

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



ESTENSE



PORTES BLINDÉES



Cher client,

Merci d'avoir choisi une porte blindée Scrigno. Pour la pose de votre nouvelle porte blindée, veuillez suivre les indications ci-après.

REMARQUES GÉNÉRALES :

- Effectuer les opérations de déballage de la porte avec le plus grand soin pour éviter d'abîmer le produit.
- Ne pas utiliser de cutter ou d'objets coupants pour ouvrir l'emballage.
- Faire très attention lors de la manutention et du stockage du produit.
- La fourniture standard (au cas où le contre-châssis a été livré précédemment) pour la porte simple est composée de trois colis : le colis 1 contient porte et châssis emballés ensemble, le colis 2 le kit de quincaillerie, le colis 3 les champlats intérieurs. Pour les articles à 2 portes, la fourniture standard est de 5 colis : le colis 1 contient la porte emballée, le colis 2 contient la seconde partie de porte emballée, le colis 3 contient le châssis emballé, le colis 4 contient les champlats intérieurs et le colis 5 contient le kit de quincaillerie.

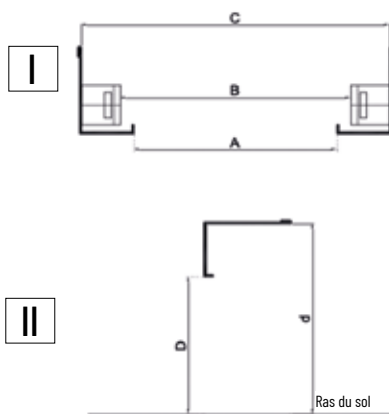
Le kit de quincaillerie contient : 8 plaques filetées M8 + 8 vis M8X30 à tête cylindrique pour la fixation du châssis au contre-châssis, 8 bouchons Ø 14 mm en plastique pour couvrir les orifices du châssis, poignée intérieure, bouton extérieur ou éventuelle barre, 2 ou 4 pièces en plastique pour couvrir la découpe des charnières dans le châssis, judas, cylindre et commande de limite d'ouverture (si prévu).

CONTRÔLE PRÉALABLE DES DIMENSIONS DU CONTRE-CHÂSSIS

Il est très important de vérifier au préalable les mesures du contre-châssis en largeur (fig. I) en A, B et en C, en prenant soin de mesurer la dimension sur 3 points (en haut, en bas et au centre), et en hauteur (fig. II) en d et D ainsi que des diagonales.

Considérant une porte ayant un passage de 2 100 x 900 mm, ces dimensions doivent être :

A = 960 mm
B = 988 mm
C = 1 065 mm
D = 2 132 mm
d = 2 184,5 mm



Ce n'est qu'après le contrôle préalable des mesures que l'on peut procéder à la pose du contre-châssis (à la charge du client), qui doit se faire sans enlever les entretoises soudées au contre-châssis. Utiliser les goujons d'ancrage, en les vissant à l'aide des vis M8x30 à tête hexagonale avec une clé fixe ou à tube 13, en utilisant les orifices Ø 10 mm prédisposés sur les montants du contre-châssis, à proximité des demi-colliers (fig. III).

Les plaques et les vis sont fournies avec le contre-châssis. Pendant la pose, vérifier l'aplomb des montants verticaux du contre-châssis en utilisant un niveau à bulle, avec une tolérance de +/- 1 mm.

À l'aide du niveau à bulle, vérifier la traverse supérieure du contre-châssis, qui doit être à niveau, avec une tolérance de +/- 1 mm. Faire de même pour le plan du sol dans la zone de mouvement de la porte.

PHASE 1 PRÉPARATION DU CONTRE-CHÂSSIS

Après avoir vérifié que la préparation à base de ciment utilisée pour la fixation du contre-châssis est bien sèche, retirer les entretoises soudées au contre-châssis : pour les deux horizontales, à l'aide d'une scie placée à 45° par rapport à l'entretoise, effectuer au centre de celle-ci une coupe totale de manière à la couper en deux. Puis retirer les deux parties en les faisant bouger selon un mouvement vertical (haut/bas) jusqu'à ce qu'elles se détachent. Pour les deux entretoises obliques (placées entre les montants verticaux et la traverse), procéder de la même manière.

Nettoyer le contre-châssis de tout reste de mortier et plâtre et s'assurer qu'après la pose du contre-châssis, les dimensions vérifiées préalablement sont respectées.

Insérer les plaques filetées dans les demi-colliers du contre-châssis (fig. 1).

1

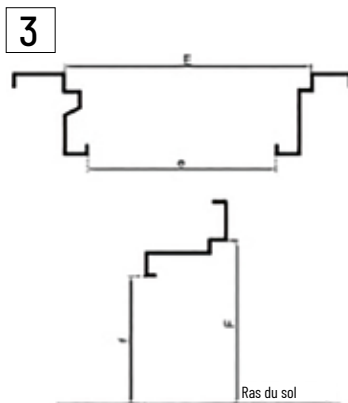


PHASE 2 FIXATION DU CHÂSSIS

Insérer le châssis dans le contre-châssis (fig. 2a) et le fixer aux plaques filetées (fig. 2b) à l'aide des vis M8X30 à tête cylindrique (fournies dans le kit de quincaillerie). Si nécessaire, bloquer le châssis provisoirement avec des étaux ou un autre système mural.

Après avoir fixé le châssis au contre-châssis, vérifier les mesures du châssis à l'horizontale (e et E) et à la verticale (f et F) (fig. 3).

Considérant une porte ayant un passage de 2 100 x 900 mm, ces dimensions doivent être :



e = 900 mm
E = 963 mm
f = 2 100 mm
F = 2 138 mm

N.B.

Un défaut d'aplomb ou des torsions excessives, ou encore des différences de dimensions importantes peuvent empêcher le bon fonctionnement de la porte.

2a



2b



PHASE 3 INSERTION DE LA PORTE DANS LE CHÂSSIS

Placer une cale d'épaisseur de 4 mm d'une largeur de 150 mm, en MDF ou en carton, à proximité du montant côté charnière du châssis et perpendiculairement au châssis. Approcher la porte et la placer sur cette cale à environ 95° par rapport au châssis. Soulever la porte et l'insérer à travers la découpe du châssis, dans les charnières (fig. 4), soulever légèrement la porte et enlever la cale d'épaisseur placée sous la porte.

La porte est déjà équipée des charnières, montées en usine grâce à des gabarits, de manière à ce que, une fois insérée dans le châssis, il y ait l'espace qu'il faut entre les profils intérieurs du périmètre en aluminium et le châssis - cette mesure est de 5 mm.

RÉGLAGE PORTE DROITE/GAUCHE

En cas de besoin de régler la porte par rapport au châssis, agir sur les axes (M8) et le goujon (M6) présents dans la partie inférieure de la charnière, visibles à travers les orifices prédisposés sur le châssis. En desserrant le goujon et en serrant les axes, la porte se déplacera vers le côté de la serrure. En serrant le goujon et en desserrant les axes, la porte se déplacera vers le côté de la charnière.

DÉMONTAGE DES PANNEAUX INTERNES

Ouvrir la porte et la placer perpendiculairement au châssis. Commencer à décrocher le panneau interne en insérant entre le panneau et la partie métallique une baguette métallique, en prenant soin de ne pas abîmer le panneau interne (fig. 4a). En effectuant une LÉGÈRE pression en partant du bas de la porte, éloigner le panneau de la partie métallique jusqu'à ce que les attaches se décrochent de l'orifice prédisposé sur la porte.

Continuer cette opération en décrochant les autres attaches (il y a 6 attaches pour chaque côté vertical et une sur le côté supérieur).

Remonter le panneau interne en suivant les instructions précédentes dans le sens inverse et en faisant attention à l'attache supérieure (le panneau interne sur la partie supérieure doit être au ras de la partie métallique de la porte).

PHASE 4 MONTAGE DES ACCESSOIRES

Monter les accessoires fournis (poignée intérieure, commande de limite d'ouverture si présente, judas, bouton extérieur ou barre).

Habituellement, le cylindre est déjà monté dans la serrure ; si ce n'est pas le cas, monter le cylindre en suivant les instructions suivantes :

4



4a



- Avec la porte ouverte, dévisser sans l'enlever la vis présente sur le montant vertical côté serrure de la porte, qui se trouve à proximité du pêne de la serrure (fig. 5). La garder enfoncée en la poussant vers l'intérieur de la serrure, afin de libérer l'orifice « Yale » de la serrure du système de blocage du cylindre (fig. 6 et fig. 6a).

- Tout en gardant enfoncée la vis, insérer le cylindre (de l'intérieur vers l'extérieur de la porte). Essayer de donner des tours de clé ou de verrou.

- Après être parvenu à donner au moins un tour de clé, relâcher la vis et commencer à la serrer (mais pas jusqu'au bout).

- Essayer de donner tous les tours de clé, en vérifiant que chaque tour de clé soit facile.

Si tous les tours de clé se font facilement, serrer la vis définitivement. Enlever tous les tours de clé et vérifier qu'avec la clé ou le verrou il est possible de faire reculer le pêne.

- Essayer, toujours avec la porte ouverte, de donner et enlever les tours de clé également par le côté extérieur.

Puis fermer la porte et vérifier que le centre du pêne soit aligné avec le centre de l'orifice correspondant sur le châssis. Le cas échéant, régler les charnières haut/bas à l'aide du goujon M6 (fourni), au moyen d'une clé hexagonale 4.

En vissant le goujon, la porte montera ; le contraire se passe si le goujon est dévissé. Une fois réglée la hauteur de la porte par rapport au châssis, bloquer le réglage vertical en serrant l'écrou à bride et en le serrant (fig. 7).

Couvrir la découpe pour les charnières du châssis à l'aide des pièces en plastique fournies (fig. 7a).

Contrôler la parfaite adhérence de la porte au châssis, sur toute la hauteur. Régler éventuellement le châssis en le déplaçant vers l'intérieur ou l'extérieur (fig. 8).

En cas de besoin de régler la porte par rapport au châssis, répéter les instructions indiquées au point 3.

5



6



6a



7



7a



8



PHASE 5 RÉGLAGE DE LA PORTE

Bien fermer la porte en prenant soin que, une fois fermée, il n'y ait pas de vibrations et que la porte adhère parfaitement au châssis. Le cas échéant, régler le pêne, en desserrant la vis M6 à l'aide d'une clé hexagonale 4. Une fois la fermeture réglée, serrer la vis centrale (fig. 9).

Contrôler alors définitivement le bon fonctionnement de la porte, en fermant la porte et en donnant tous les tours de clé.

9



PHASE 6 PHASE FINALE

Procéder au nettoyage des composants de la porte, en utilisant un chiffon non abrasif imbibé d'eau seulement, et un chiffon sec.

Régler la descente de la barre anti-courants d'air, en agissant sur la vis (fig. 10). En dévissant la vis, on augmente la course et le mécanisme à guillotine descendra davantage, permettant l'appui total du joint au sol.

Compléter le montage en appliquant les bouchons en plastique fournis, pour couvrir les orifices prévus pour la fixation du châssis au contre-châssis (fig. 11).

10



11



N.B.

Si la porte a une serrure à double cylindre, la fixation des cylindres n'a pas lieu avec la vis comme décrit précédemment, mais par fixation « en berceau » (fig. 12). Pour accéder aux fixations des cylindres, il faudra démonter la plaquette de finition interne du cylindre et retirer la sous-plaquette en plastique (fig. 13).

Dévisser lentement les deux vis de la fixation en berceau à l'aide d'une clé 6 (fig. 14). Ces vis bloquent aussi la protection du cylindre ; ainsi, avant d'enlever définitivement les vis, il faudra extraire la protection et les éventuelles cales d'épaisseur présentes pour éviter qu'elles ne tombent dans la carcasse de la porte.

Extraire les vis et la fixation en berceau. Tourner la clé d'un quart de tour de manière à ce que le panneton du cylindre rentre dans le gabarit du cylindre (fig. 15). Extraire le cylindre. Dévisser l'axe de la fixation en berceau (fig. 16).

12



13



14



15



16



Pour le montage du cylindre, effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

- Si la porte a une serrure électromécanique, la fixation des cylindres n'a pas lieu avec la vis comme décrit précédemment, mais par fixation « en berceau » (fig. 17). Pour accéder aux fixations des cylindres, il faudra démonter la plaquette de finition interne du cylindre et retirer la sous-plaquette en plastique (fig. 13). Dévisser les deux vis de la fixation en berceau à l'aide d'une clé 2,5 (fig. 18).

Tourner la clé d'un quart de tour de manière à ce que le panneton du cylindre rentre dans le gabarit du cylindre (fig. 19). Extraire le cylindre avec le berceau. Dévisser la vis de blocage du cylindre de la fixation en berceau (fig. 20) à l'aide d'une clé 3. Pour le montage du cylindre, effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

- Si la porte a le cylindre prédisposé pour le verrou intérieur, le cylindre n'est pas monté sur la serrure mais fourni dans le kit de quincaillerie. Pour le montage, suivre les instructions indiquées en phase 4 ou au point précédent. Une fois le cylindre monté, il faudra adapter la longueur de la partie interne en la coupant à l'aide d'une scie (il est conseillé de prendre la mesure et de couper la partie après avoir retiré le cylindre de son emplacement).

- Tous les cylindres possèdent la clé de chantier et 5 clés définitives. Pour passer de la clé de chantier à la clé définitive, suivre les instructions suivantes : lorsque la porte est ouverte, insérer de l'extérieur une clé définitive dans la serrure et donner tous les tours de clé ; enlever tous les tours de clé et extraire la clé.

La clé de chantier ne fonctionnera plus. Répéter la même opération du côté intérieur (si le cylindre n'a pas la prédisposition du verrou).

- Barre de seuil : la barre de seuil est formée de deux éléments. Le premier, avec trois joints, est déjà monté sur la porte, le deuxième sera à fixer au sol.

Une fois terminée la phase 6 (phase finale), il faudra adapter la longueur de la barre de seuil en coupant la partie en aluminium, à l'aide d'une tronçonneuse ou d'une scie (la mesure de coupe est la dimension de passage -2 mm), et en insérant aux deux extrémités les deux bouchons en plastique noirs fournis (fig. 21).

Pour la fixation de la barre de seuil, après avoir retiré la protection d'aluminium supérieure, utiliser les chevilles fournies ou, si vous préférez, de la colle polyuréthane, en prenant soin que la barre soit au ras externe du châssis (fig. 22). Remonter la protection supérieure.

- En cas de serrure électromécanique, d'autres instructions sont fournies.

17



18



19



20



21



22





www.scrigno.fr