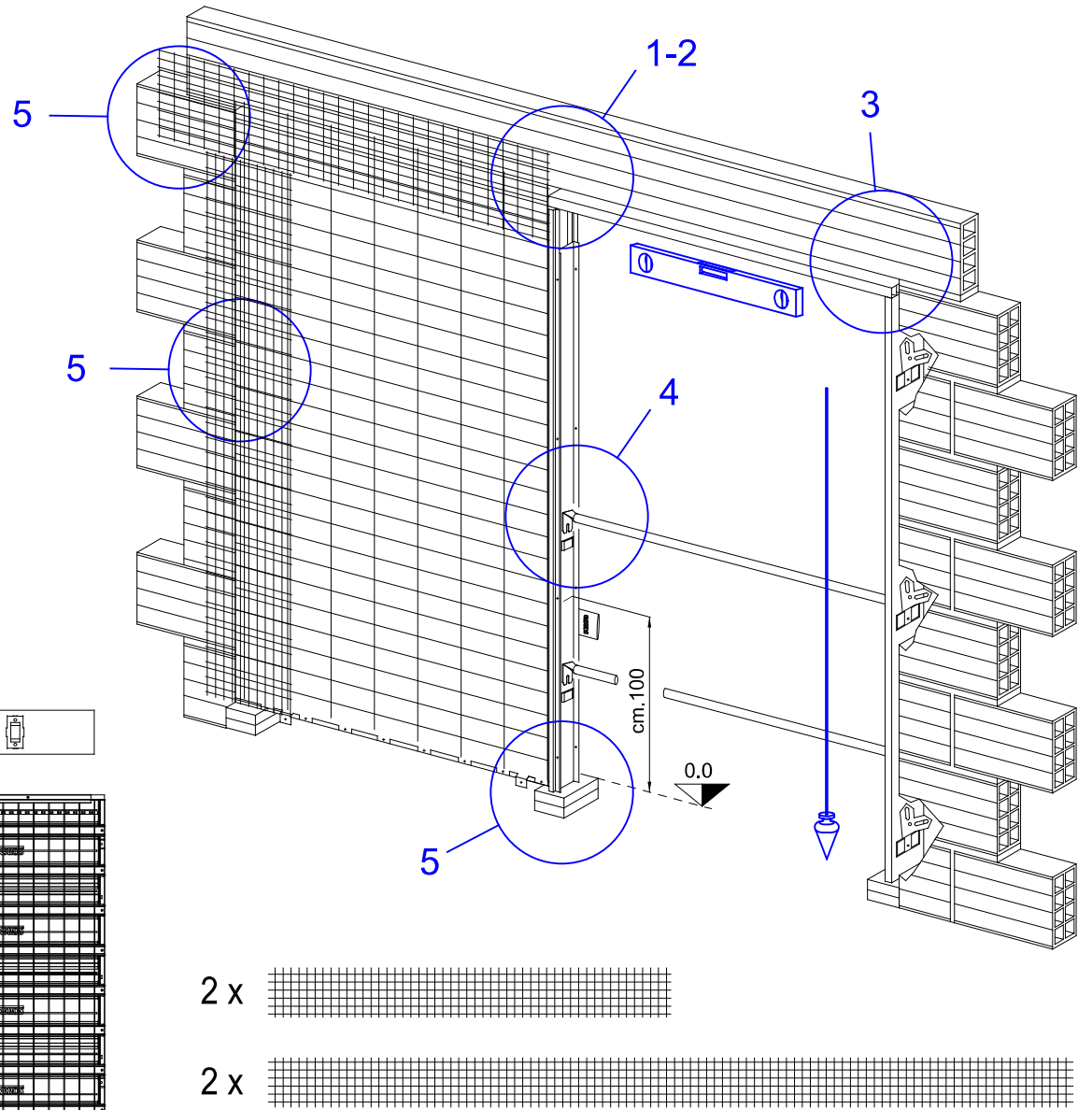
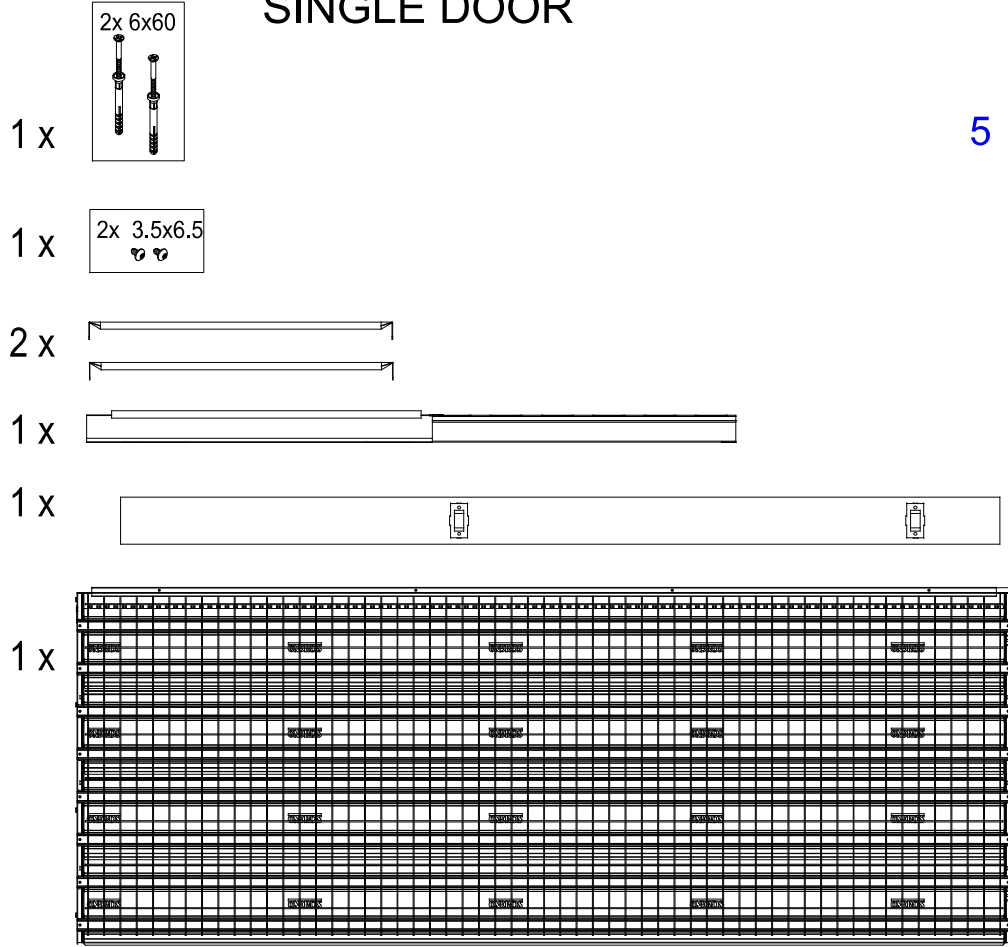
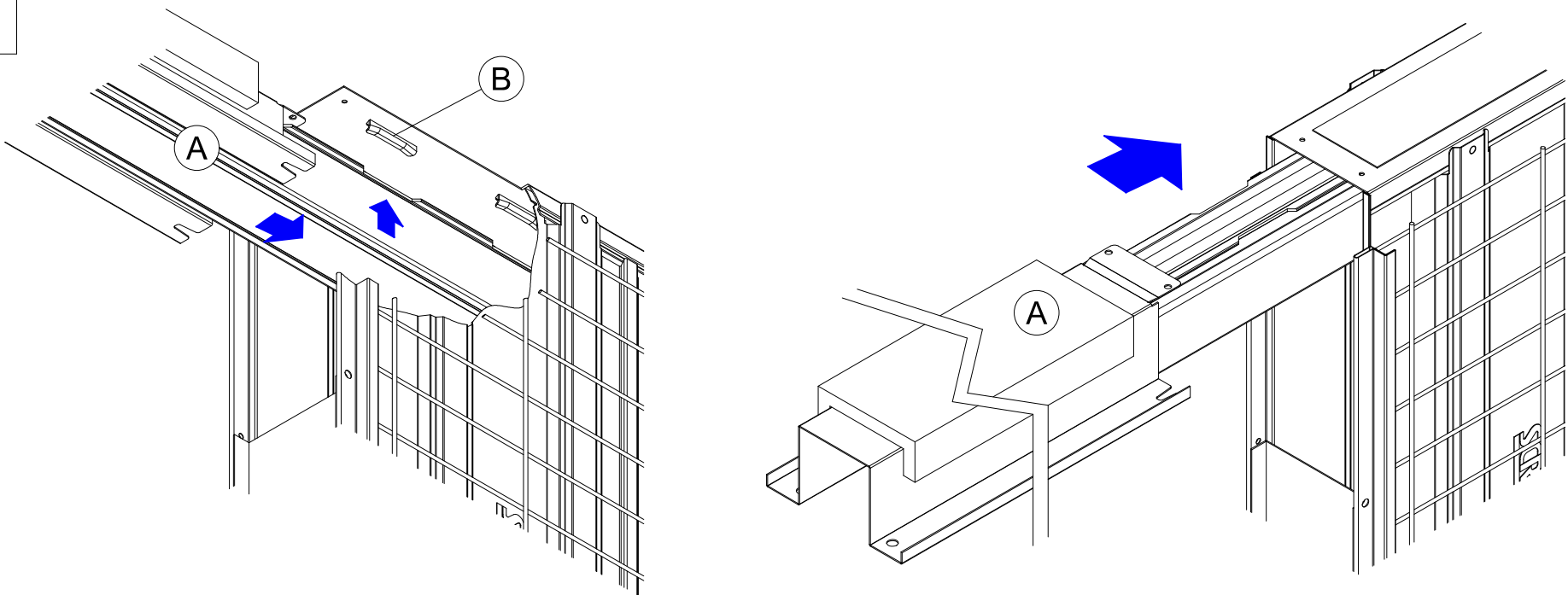


# MAGNIFICO (CZ) INTONACO - OMÍTKA - OMIETKA - VERPUTZ - PLASTER

ANTA SINGOLA  
JEDNOKŘÍDLÉ  
JEDNODUCHÉ KRÍDLO  
EINFLÜGELIGE TÜR  
SINGLE DOOR



1



IT  
INSERIRE IL TRAVERSO(A) NEL CASSONETTO UTILIZZANDO LE TRANCIATURE (B) REALIZZATE NELLA PARTE ALTA. **ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE IL TRAVERSO SIA AGGANCIATO CORRETTAMENTE SU TUTTE LE TRANCIATURE FINO IN FONDO AL CASSONETTO!**

CZ  
POMOCÍ PROSTŘÍHŮ (B) VYHOTOVENÝCH V HORNÍ ČÁSTI VLOŽTE NADPRAŽÍ (A) DO KONTEJNERU. **POZOR: UJISTĚTE SE, ZDA JE NADPRAŽÍ SPRÁVNĚ PŘIPENĚNO VE VŠECH PROSTŘÍŽÍCH A DOSEDÁ AŽ NA DNO KONTEJNERU!**

SK  
VŠUŇTE PRIEČNY NOSNÍK (A) DO KAPSY POUŽITÍM ZÁREZOV (B) UROBENÝCH V HORNEJ ČÁSTI. **UPOZORNENIE: SKONTROLUJTE, ČI JE PRIEČNY NOSNÍK SPRÁVNĚ ZACHYTENÝ KU VŠETKÝM ZÁREZOM AŽ PO SPODOK KAPSY!**

DE  
DIE QUERSCHIENE(A) IN DIE SCHLITZE (B) IM OBEREN TEIL IN DEN SCHIEBETÜRKASTEN EINFÜHREN. **ACHTUNG: IMMER SICHERSTELLEN, DASS DIE QUERSCHIENE KORREKT IN ALLEN SCHLITZEN BIS ZUM ANSCHLAG AM SCHIEBETÜRKASTEN EINRASTEN.**

EN  
INSERT THE CROSS RAIL(A) INTO THE FRAME BOX USING THE CUT-OUTS (B) MADE AT THE TOP. **IMPORTANT: ENSURE THAT THE CROSS RAIL IS CORRECTLY ENGAGED ON ALL CUT-OUTS TO THE BOTTOM OF THE FRAME BOX!**

I dati pubblicati sono indicativi. SCRIGNO S.p.A. declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute, dovute ad errori di stampa, di trascrizione o per qualsiasi altro motivo e si riserva il diritto di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti senza preavviso. La riproduzione anche parziale è severamente vietata a norme di legge.

Firma Scigno ručí iba za hotový výrobok, ktorý bol dodaný kompletný a nepoškodený. Za kontrolu výrobu a jeho zhodu zodpovedá montážnik. V prípade nezrovnalostí je treba písomne upozorniť predajcu. Montáž by mala realizovať autorizovaná firma ktorá bola odborne preškolená.

Firma Scigno ručí pouze a výhradně za hotový výrobek, který byl dodán kompletní a nepoškozený. Za kontrolu výrobu a jeho shodu odpovídá montážnik. V případě nesrovnalostí je třeba písemně upozornit prodejce. Montáž by měla provádět autorizovaná firma, která je odborně proškolená.

Bei den veröffentlichten Daten handelt es sich um Richtwerte. Die Scigno S.p.A. lehnt jegliche Haftung für auf Druckfehler oder andere Ursachen zurückzuführende Ungenauigkeiten ab, und behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Der Nachdruck ist auch auszugweise gesetzlich untersagt

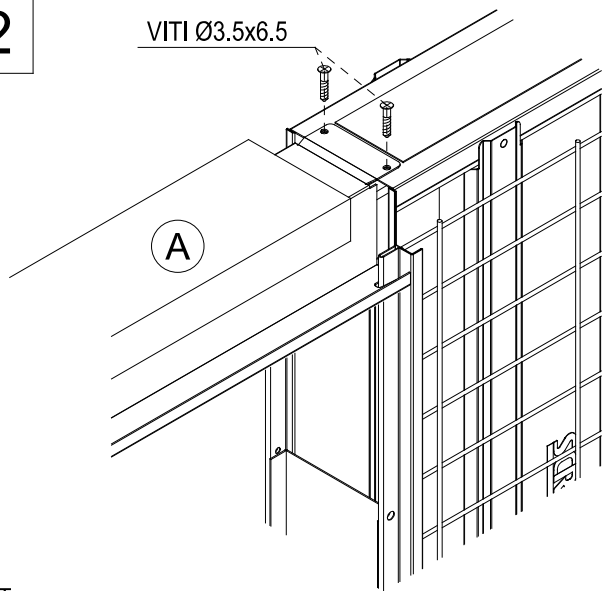
The information given in this document is for descriptive purposes only. SCRIGNO S.p.A. will not be held responsible for any inaccuracies caused by printing errors,transcription errors or for any other reason,and reserves the right to make modifications, without giving prior notice,for the improvement of its products. The reproduction,including the partial reproduction,of this document is severely prohibited within the terms of the Law.

**SCRIGNO**

Scigno SpA | scrigno.com  
via Casale Sant'Ermete 975  
47822 Santarcangelo di Romagna (RN)  
ph. + 39 0541 757711  
infoscigno@scrignogroup.com

IS-0419

2



IT  
FISSARE IL TRAVERSO(A) AL CASSONETTO MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE

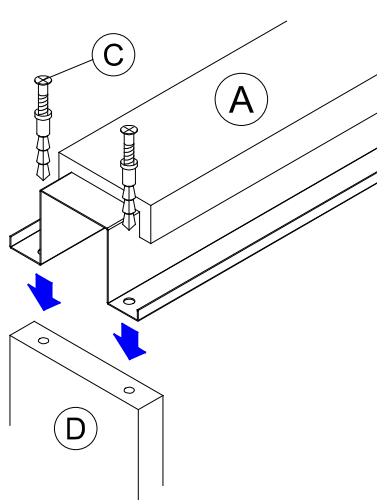
CZ  
PŘIPEVNĚTE NADPRAŽÍ (A) KE KONTEJNERU POMOCÍ DODANÝCH VRUTŮ

SK  
UPEVNITE PRIEČNY NOSNÍK (A) KU KAPSE DODANÝMI SKRUTKAMI

DE  
DIE QUERSCHIENE(A) MIT DEN MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN AM SCHIEBETÜRKASTEN BEFESTIGEN.

EN  
FIX THE CROSS RAIL(A) TO THE FRAME BOX USING THE SCREWS PROVIDED

3



IT  
INSERIRE I CHIODI PREMONTATI (C) NEL TRAVERSO(A) E BLOCCARE IL MONTANTE (D).

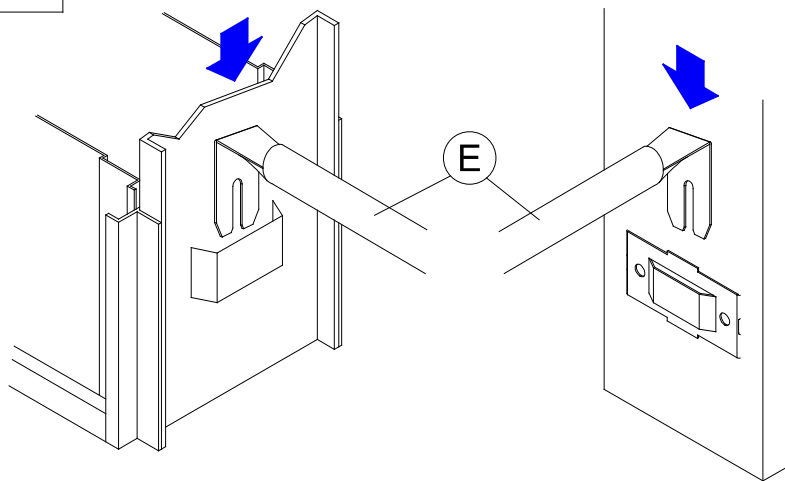
CZ  
ZASUŇTE PŘEDMONTOVANÉ HŘEBÍKY (C) DO NADPRAŽÍ (A) A ZAJIŠTĚTE SLOUPEK (D).

SK  
VSUŇTE PREDMONTOVANÉ KLINCE (C) DO PRIEČNEHO NOSNÍKA (A) A ZABLOKUJTE PROFIL (D).

DE  
DIE VORMONTIERTEN NÄGEL IN DIE SCHIENE(A) EINFÜHREN UND SIE MIT DEM SENKRECHTEN PROFIL (D) VERBINDEN.

EN  
INSERT PRE-FITTED SCREWS (C) IN RAIL(A) AND FIX THEM IN JAMB (D).

4



IT  
INSERIRE I DISTANZIALI (E) NELLE APPOSITE SEDI.

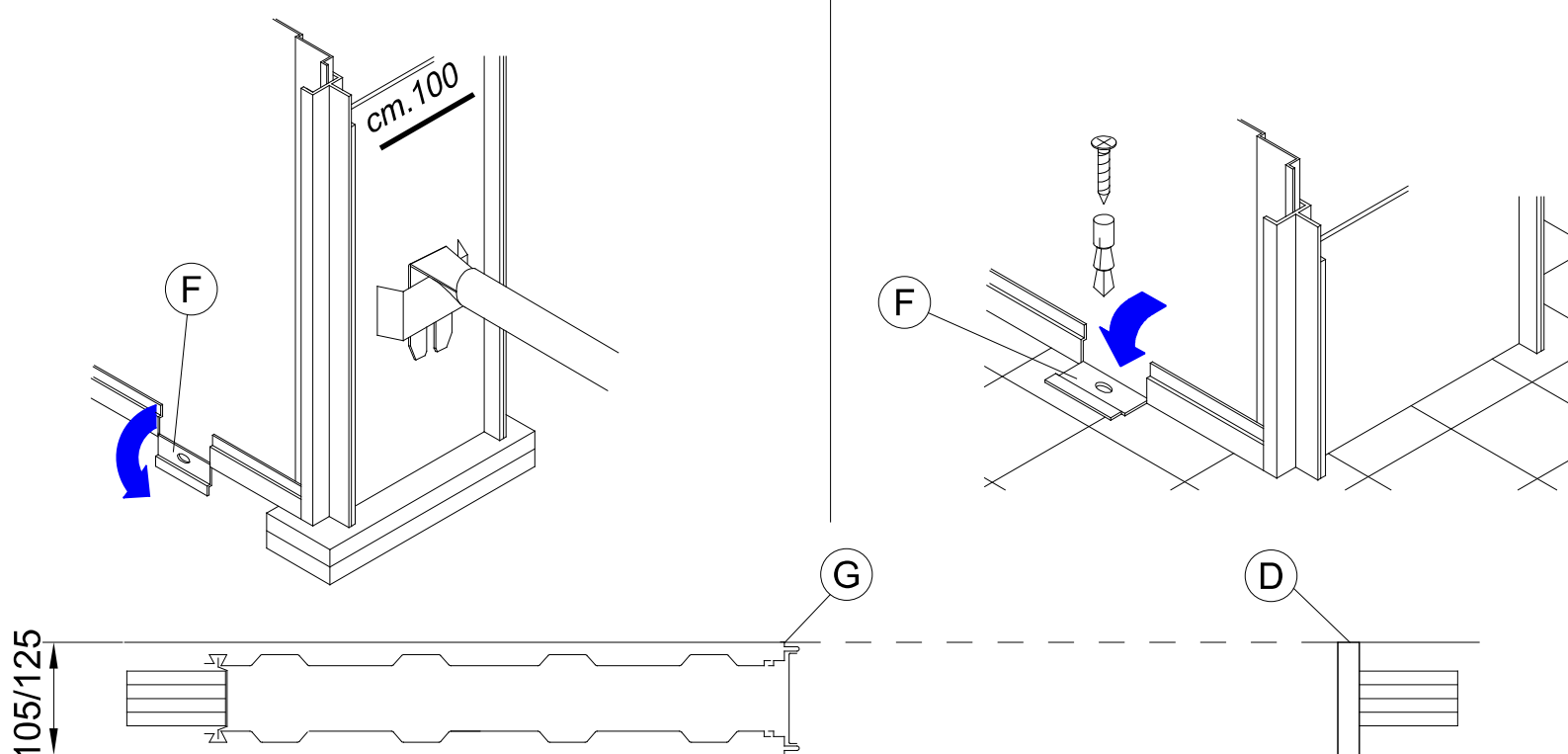
CZ  
VLOŽTE ROZPĚRKY (E) DO PŘÍSLUŠNÝCH BODŮ.

SK  
VSUŇTE ROZPERY (E) NA PRÍSLUŠNÉ MIESTA.

DE  
DIE ABSTANDHALTER (E) IN DIE VORGEGEHENE AUFNAHME EINFÜGEN.

EN  
POSITION SPACER (E) IN MOUNTINGS.

5



IT  
REALIZZARE LA PARETE CON UN VANO DI DIMENSIONI TALI DA ALLOGGIARE IL CONTROTELAIO. CREARE, DOVE NON ESISTE, UN PIANO A LIVELLO DEL PAVIMENTO FINITO (UTILIZZARE RIFERIMENTO 100 Cm), APPOGGIARE IL CONTROTELAIO, APRIRE LE APPENDICI, **CONTROLLARE ALLINEAMENTO, PERPENDICOLARITÀ E PIANO, PROCEDERE QUINDI AL FISSAGGIO DEL CONTROTELAIO. ATTENZIONE NON INSTALLARE IL CONTROTELAIO PIU' IN ALTO DEL LIVELLO PAVIMENTO FINITO.**APPLICARE LA RETE A MAGLIA FINE NELLA POSIZIONE INDICATA IN FIGURA.

FASE 1: RINZAFFARE IL FIANCO DEL CASSONETTO CON MALTA CEMENTIZIA (MINIMO 20% CEMENTO) FINO A COPRIRE LA RETE METALLICA (1 cm CIRCA).

FASE 2: ATTENDERE L'AVVENUTA MATURAZIONE DEL RINZAFFO (MINIMO TRE SETTIMANE), PAREGGIARE L'INTONACO FINO A FILO DEL CONTROTELAIO.

PROCEDERE ALLA RASATURA DI RIFINITURA (CHE PUO' ESSERE EFFETTUATA ANCHE CON GESSO O SCAGLIOLA). **ARCHITRAVARE SEMPRE LE STRUTTURE.**

CZ

VYTVORĚTE STĚNU S PROSTOREM O ROZMĚRECH, UMOŽŇUJÍCÍCH INSTALACI STAVEBNÍHO POUZDRA. DLE POTŘEBY VYROVNEJTE PLOCHU NA ÚROVNI HOTOVÉ PODLAHY (POUŽÍVEJTE JAKO REFERENCI 100 cm), VLOŽTE STAVEBNÍ POUZDRO, OTEVŘETE PŘÍLOHY, **ZKONTROLUJTE VYROVNÁNÍ, KOLMOST A ROVINU A NAKONEC PŘÍSTUPE K UPEVNĚNÍ STAVEBNÍHO POUZDRA. POZOR, NEINSTALUJTE STAVEBNÍ POUZDRO NAD DOKONČENOU ÚROVEŇ PODLAHY. APLIKUJTE SÍŤ S JEMNÝMI OKY DO POZICE UVEDENÉ NA OBRÁZKU.**

FAZE 1: NA BOČNÍ STRANU KONTEJNERU NANESTE CEMENTOVOU MALTU (MINIMÁLNĚ 20 % CEMENTU), TAK, ABY DOŠLO K ZAKRYTÍ KOVOVÉ SÍŤE (CCA 1 cm).

FAZE 2: VYČEKJTE NA VYZRÁNÍ VRSTVY (MINIMÁLNĚ TŘI TÝDNY). ZAROVNEJTE OMÍTKU AŽ DO VÝŠKY STAVEBNÍHO POUZDRA.

NÁSLEDNĚ PROVEĎTE VYHLAZENÍ (KTERÉ LZE PROVÁDĚT TAKÉ POMOCÍ SÁDRY, NEBO JEMNÉ OMÍTKOVÉ SMĚSI). **KONSTRUKCE VŽDY VHODNĚ PODEPŘETE PILÍŘI.**

SK

PRIpravte MÚR S VNÚTORNÝM PRIESTOROM S ROZMERMÍ, ABY SA DOŇHO ZMESTILO STAVEBNÉ PUZDRO. POKIAĽ NIE JE K DISPOZÍCII, VYTVORTE VODOROVNÚ PLATŇU ABY DOSAHOVALA ÚROVEŇ DOKONČENEJ PODLAHY (POUŽÍTE REFERENČNÚ ZNAČKU 100 Cm), UMIESTNITE STAVEBNÉ PUZDRO NA MIESTO, OTVORTE ÚCHYTKY, **SKONTROLUJTE ZAROVNANIE, VERTIKÁLNU A VODOROVNÚ POLOHU, POTOM STAVEBNÉ PUZDRO UPEVNITE. DÁVAJTE POZOR, ABY STE STAVEBNÉ PUZDRO NENAINŠTALOVALI VYŠŠIE, NEŽ BUDE HOTOVÁ PODLAHA. V MIESTE OZNAČENOM NA OBRÁZKU APLIKUJTE JEMNÚ PERLINKU.**

FÁZA 1: NANESTE NA BOK KAPSY CEMENTOVÚ MALTU (MINIMÁLNE 20 % CEMENTU), ABY STE ZAKRYLI KOVOVÚ SIEŤ (PRIBL. 1 cm).

FÁZA 2: POČKAJTE NA VYTVRDNUTIE MALTY (MINIMÁLNE TRI TÝŽDNE). OMIETKU ZAROVNAJTE SO STAVEBNÝM PUZDROM.

POTOM UROBTE FINÁLNE HLADENIE (MÔŽETE POUŽIŤ AJ SADRU ALEBO JEMNÚ SADRUVÚ OMIETKU). **ŠTRUKTÚRY VŽDY ZAISŤUJTE PREKLADMI.**

DE

DIE WAND MIT EINER ÖFFNUNG MAUERN, DEREN GRÖSSE AUSREICHT, UM DEN SCHIEBETÜRKASTEN ZU INSTALLIEREN. FALLS NICHT VORHANDEN, EINE STELLFLÄCHE AUF DER HÖHE DES FERTIGEN BODENS HERSTELLEN (100-CM-BEZUG VERWENDEN), DEN SCHIEBETÜRKASTEN POSITIONIEREN, DIE ANHÄNGE ÖFFNEN, **AUSRICHTUNG, RECHTWINKLIGKEIT UND EBENHEIT KONTROLLIEREN UND SCHLIESSLICH DEN SCHIEBETÜRKASTEN BEFESTIGEN. ACHTUNG: DEN SCHIEBETÜRKASTEN NICHT HÖHER ALS DEN FERTIGEN BODEN INSTALLIEREN.** DAS FEINGITTER IN DER POSITION GEMÄSS ABBILDUNG ANBRINGEN.

PHASE 1: DIE SEITE DES SCHIEBETÜRKASTENS MIT ZEMENTMÖRTEL (MINDESTENS 20 % ZEMENT) BEWERFEN, BIS DAS FEINGITTER BEDECKT IST (CA. 1 CM).

PHASE 2: DIE VOLLSTÄNDIGE AUSHÄRTUNG DES BEWURFS ABWARTEN (MINDESTENS DREI WOCHEN). DANACH BIS BÜNDIG ZUM RAND DES SCHIEBETÜRKASTENS VERPUTZEN. DIE ABSCHLIESSENDE GLÄTTUNG DES VERPUTZES AUSFÜHREN (AUCH MIT GIPS ODER STUCKGIPS MÖGLICH). **DIE STRUKTUREN STETS MIT GEEIGNETEN STÜTZEN ABSICHERN.**

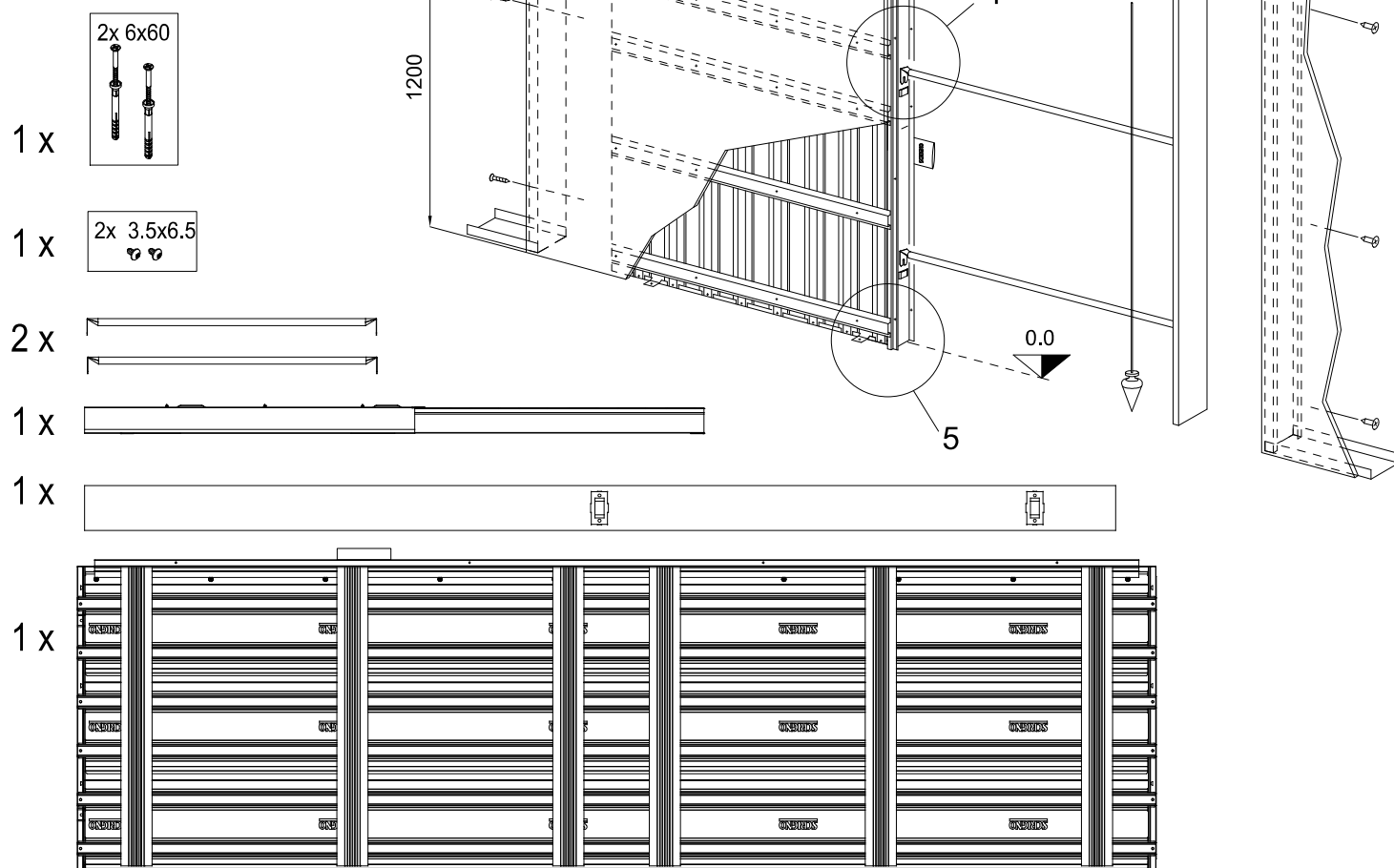
EN

CONSTRUCT A WALL ENSURING SUFFICIENT SPACE IS LEFT TO RECEIVE THE BOX FRAME AND THE DOOR OPENING WIDTH. ENSURE THE FRAME IS INSTALLED AT FINISH FLOOR LEVEL, USING THE 100 Cm. MARKER ON THE FRAME AS A GUIDE. PLACE THE FRAME IN ITS INTENDED POSITION; PULL DOWN THE FIXING TABS AT FLOOR LEVEL, CHECK FOR PERFECT HORIZONTAL, VERTICAL AND PERPENDICULAR ALIGNMENT AND SECURE. NOTE: DO NOT INSTALL THE FRAME HIGHER THAN THE FINISHED FLOOR LEVEL. FIT THE FINE-MESH NET IN THE POSITION SHOWN IN THE ILLUSTRATION.

STEP 1: ROUGH IN THE SIDE OF THE BOX WITH CEMENT MORTAR (MINIMUM 20% CEMENT) UNTIL THE METAL NET IS COVERED (ABOUT 1 CM). STEP 2: WAIT FOR THE ROUGH IN TO CURE (AT LEAST THREE WEEKS), LEVEL OFF THE PLASTER FLUSH WITH THE FRAME. PROCEED TO SMOOTH FINISH (INCLUDING WITH GESSO OR SCAGLIOLA). **ALWAYS ARCHITRAVARE STRUCTURES**

# CARTONGESSO - SÁDROKARTON - SADROKARTÓN - GIPSKARTON - PLASTERBOARD

## ANTA SINGOLA JEDNOKŘÍDLÉ JEDNODUCHÉ KRÍDLO EINFLÜGELIGE TÜR SINGLE DOOR



IT  
PER LUCI DI PASSAGGIO IN ALTEZZA MAGGIORI DI 2100 mm UTILIZZARE LASTRE DI CARTONGESSO FIBRORINFORZATE CON RESISTENZA A FLESSIONE LONGITUDINALE > 725 N E RESISTENZA A TRAZIONE TRASVERSALE > 300 N

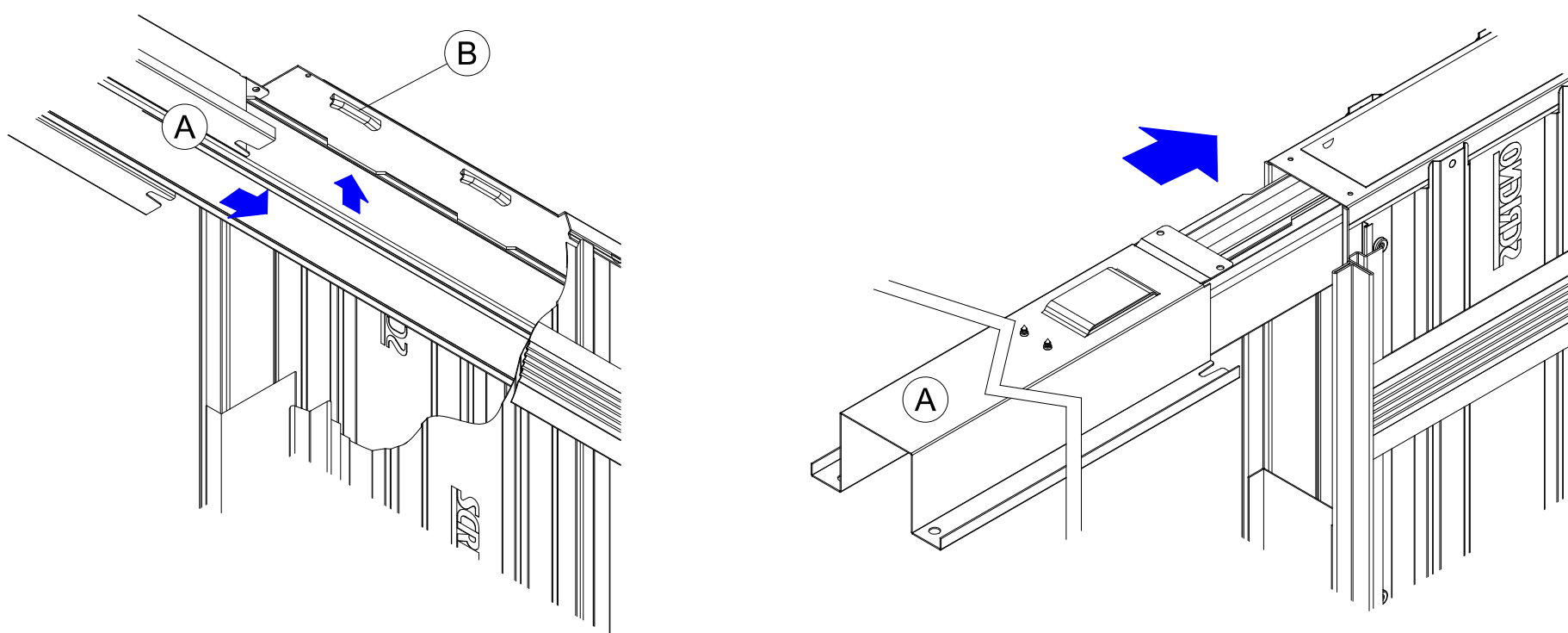
CZ  
PRO PRŮCHOZÍ SVĚTLA VE VÝŠCE NAD 2100 mm POUŽÍVEJTE SÁDROKARTONOVÉ DESKY VYZTUŽENÉ VLÁKNY S ODOLNOSTÍ V PODÉLNÉM OHYBU > 725 N A S ODOLNOSTÍ V PŘÍČNÉM TAHU > 300 N

SK  
PRE ROZMERY PRIECHODU S VÝŠKOU PRESAHUJÚCOU 2100 mm POUŽÍVAJTE VLÁKNAMI VYSTUŽENÉ SADROKARTONOVÉ DOSKY S PEVNOSŤOU V POZDĹŽNOM OHYBE > 725 N A PEVNOSŤOU V ŤAHU V PRIEČNOM SMERE > 300 N

DE  
FÜR DURCHGANGSLICHTEN MIT EINER HÖHE ÜBER 2100 mm SIND FASERVERSTÄRKTE GIPSKARTONPLATTEN MIT LÄNGSBIEGEFESTIGKEIT > 725 N UND QUERZUGFESTIGKEIT > 300 N ZU VERWENDEN

EN  
FOR CLEAR OPENING HEIGHTS OF MORE THAN 2100 mm USE FIBRE-REINFORCED PLASTERBOARD SHEETS WITH LONGITUDINAL FLEXURAL STRENGTH > 725 N AND TRANSVERSE TENSILE STRENGTH > 300 N

1



IT  
INSERIRE IL TRAVERSO NEL CASSONETTO UTILIZZANDO LE TRANCIATURE (B) REALIZZATE NELLA PARTE ALTA. **ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE IL TRAVERSO SIA AGGANCIATO CORRETTAMENTE SU TUTTE LE TRANCIATURE FINO IN FONDO AL CASSONETTO!**

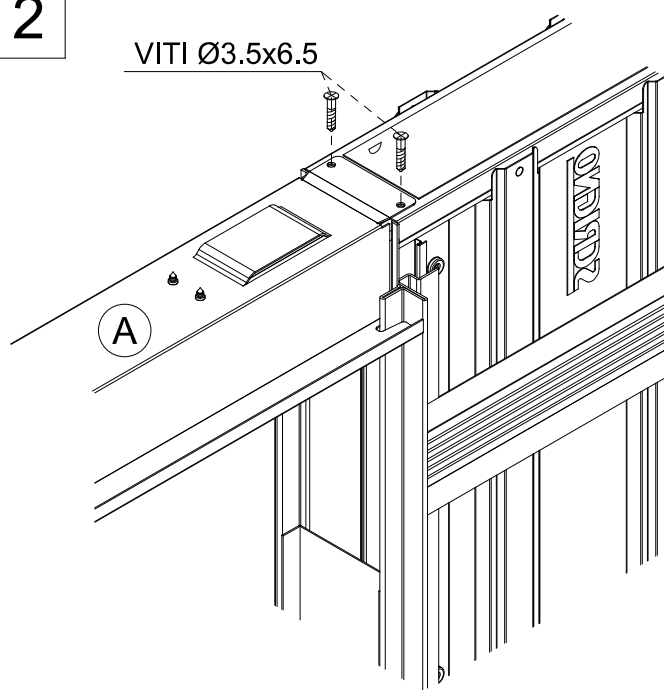
CZ  
VLOŽTE NADPRAŽÍ DO KONTEJNERU S VYUŽITÍM VÝŘEZŮ (B) VYHOTOVENÝCH V HORNÍ ČÁSTI. **POZOR: UJISTĚTE SE, ZDA JE NADPRAŽÍ SPRÁVNĚ PŘIPENĚNO VE VŠECH PROSTRŽÍCH A DOSEDÁ AŽ NA DNO KONTEJNERU!**

SK  
VŠUŇTE PRIEČNY NOSNÍK DO KAPSY POUŽITÍM ZÁREZOV (B) UROBENÝCH V HORNEJ ČÁSTI. **UPOZORNENIE: SKONTROLUJTE, ČI JE PRIEČNY NOSNÍK SPRÁVNĚ ZACHYTENÝ KU VŠETKÝM ZÁREZOM AŽ PO SPODOK KAPSY!**

DE  
DIE QUERSCHIENE IN DIE SCHLITZE (B) IM OBEREN TEIL IN DEN SCHIEBETÜRKASTEN EINFÜHREN. **ACHTUNG: IMMER SICHERSTELLEN, DASS DIE QUERSCHIENE KORREKT IN ALLEN SCHLITZEN BIS ZUM ANSCHLAG AM SCHIEBETÜRKASTEN EINRASTEN.**

EN  
INSERT THE CROSS RAIL INTO THE FRAME BOX USING THE CUT-OUTS (B) MADE AT THE TOP. **IMPORTANT: ENSURE THAT THE CROSS RAIL IS CORRECTLY ENGAGED ON ALL CUT-OUTS TO THE BOTTOM OF THE FRAME BOX!**

2



IT  
FISSARE IL TRAVERSO(A) AL CASSONETTO MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE

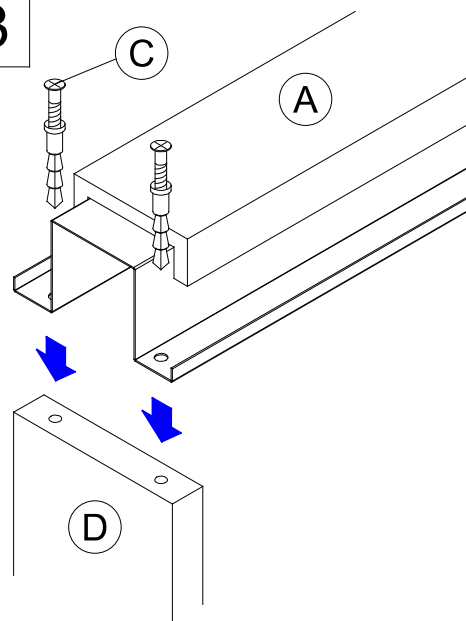
CZ  
PŘIPEVNĚTE NADPRAŽÍ (A) KE KONTEJNERU POMOCÍ DODANÝCH VRUTŮ

SK  
UPEVNITE PRIEČNY NOSNÍK (A) KU KAPSE DODANÝMI SKRUTKAMI

DE  
DIE QUERSCHIENE(A) MIT DEN MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN AM SCHIEBETÜRKA-  
STEN BEFESTIGEN.

EN  
FIX THE CROSS RAIL(A) TO THE FRAME BOX USING THE SCREWS PROVIDED

3



IT  
INSERIRE I CHIODI PREMONTATI (C) NEL TRAVERSO(A) E BLOCCARE IL MONTANTE (D).

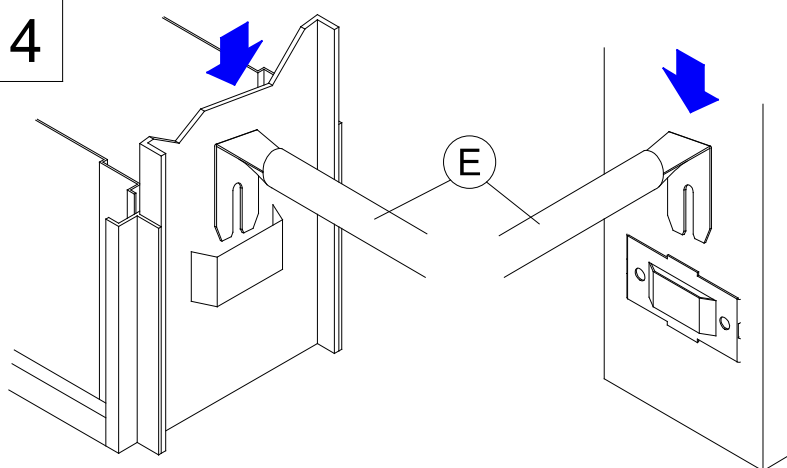
CZ  
ZASUŇTE PŘEDMONTOVANÉ HŘEBÍKY (C) DO NADPRAŽÍ (A) A ZAJIŠTĚTE SLOUPEK (D).

SK  
VSUŇTE PREDMONTOVANÉ KLINCE (C) DO PRIEČNEHO NOSNÍKA (A) A ZABLOKujte PROFIL (D).

DE  
DIE VORMONTIERTEN NÄGEL (C) IN DIE SCHIENE(A) EINFÜHREN UND MIT DEM VERTIKALEN PROFIL VERBINDEN.

EN  
INSERT PRE-FITTED SCREWS (C) IN RAIL(A) AND FIX THEM IN JAMB (D).

4



IT  
INSERIRE I DISTANZIALI (E) NELLE APPOSITE SEDI.

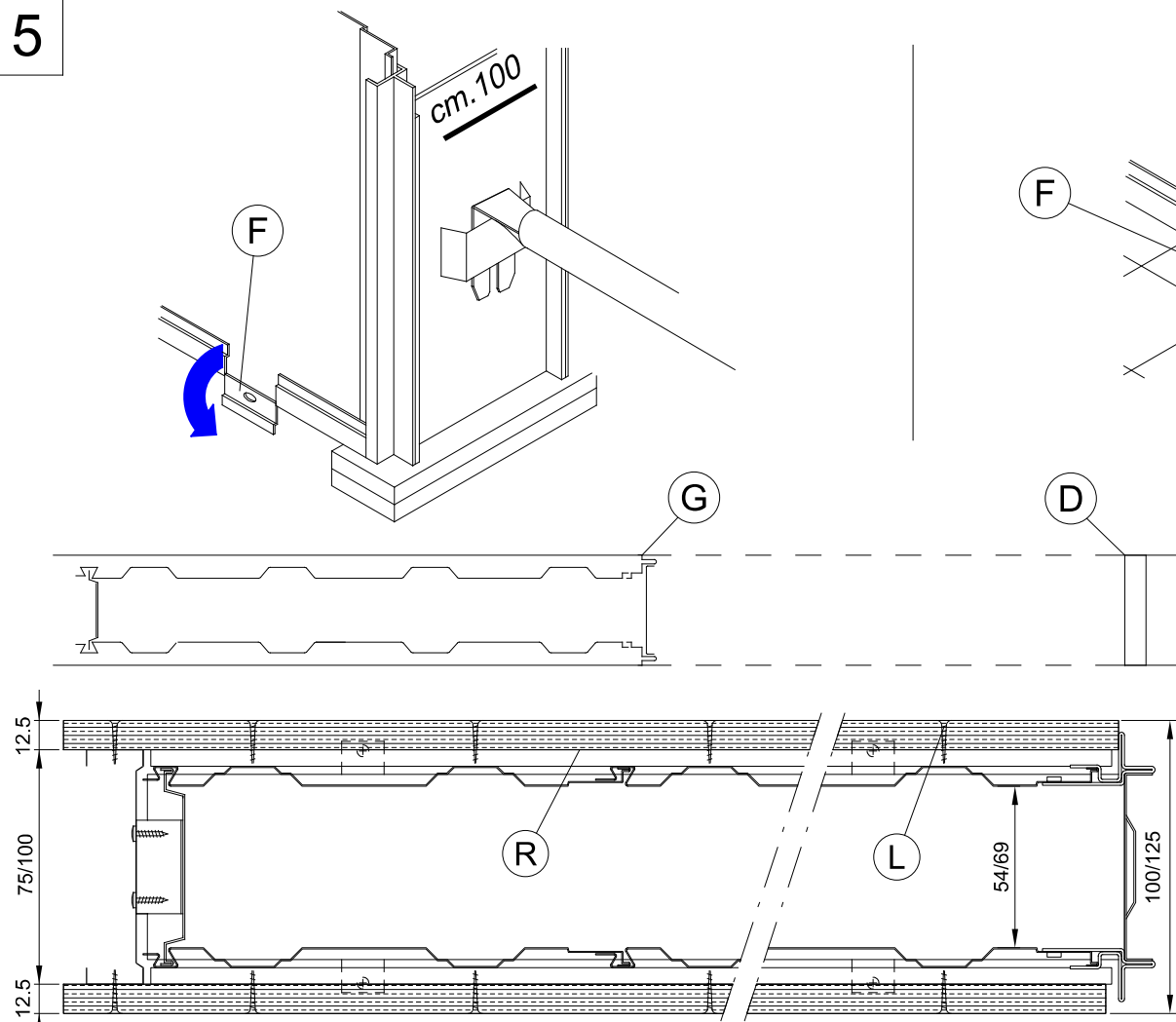
CZ  
VLOŽTE ROZPĚRKY (E) DO PŘÍSLUŠNÝCH BODŮ.

SK  
VSUŇTE ROZPERY (E) NA PRÍSLUŠNÉ MIESTA.

DE  
DIE ABSTANDHALTER (E) IN DEN VORGESEHENEN AUFNAHMEN EINFÜGEN.

EN  
POSITION SPACERS (E) IN MOUNTINGS.

5



IT  
REALIZZARE LA STRUTTURA CON UN VANO DI DIMENSIONI TALI DA ALLOGGIARE IL CONTROTELAIO. APPOGGIARE IL CONTROTELAIO, APRIRE LE APPENDICI, CONTROLLARE ALLINEAMENTO, PERPENDICOLARITÀ E PIANO, PROCEDERE QUINDI AL FISSAGGIO DEL CONTROTELAIO. **ATTENZIONE NON INSTALLARE IL CONTROTELAIO PIU' IN ALTO DEL LIVELLO PAVIMENTO FINITO.** FISSARE I PROFILI PER CARTONGESSO AL PERIMETRO DEL CONTROTELAIO CREANDO DEI PUNTI DI ANCORAGGIO AL SOFFITTO. MONTARE IL CARTONGESSO SULLA PARETE E SUL CONTROTELAIO. PER FISSARE IL CARTONGESSO AL CONTROTELAIO UTILIZZARE LE VITI IN DOTAZIONE DA 3.9x9.5. SISTEMARE LA RETE A MAGLIA FINE SU TUTTI I GIUNTI E PROCEDERE ALLA STUCCATURA.

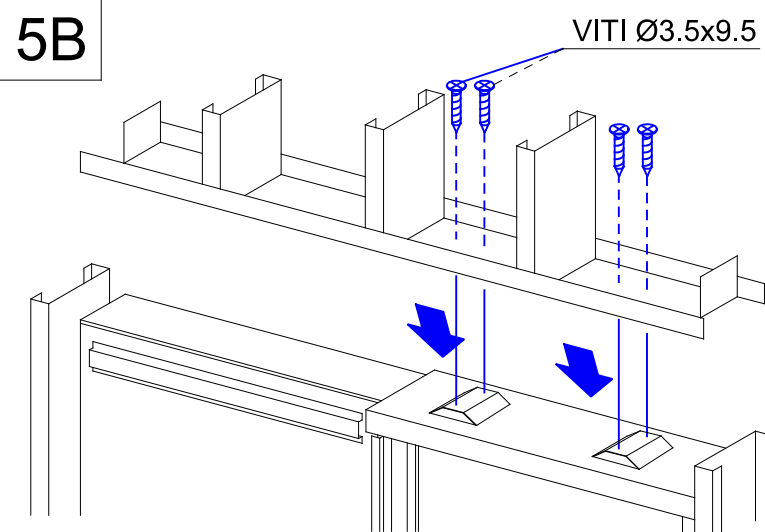
CZ  
VYTVOŘTE KONSTRUKCI O ROZMĚRECH, UMOŽŇUJÍCÍCH INSTALACI STAVEBNÍHO POUZDRA. VSAĎTE STAVEBNÍ POUZDRO, OTEVŘETE PŘÍLOHY, ZKONTROLUJTE VYROVNÁNÍ, KOLMOST A ROVINNOST, NÁSLEDNĚ PŘEJDETE K UPEVNĚNÍ STAVEBNÍHO POUZDRA. **POZOR, NEINSTALUJTE STAVEBNÍHO POUZDRO NAD DOKONČENOU ÚROVEŇ PODLAHY.** SÁDROKARTONOVÉ PROFILY UPEVNĚTE K OBVODU STAVEBNÍHO POUZDRA. VYTVOŘÍTE TAK KOTVÍCÍ BODY KE STROPU. UPEVNŮJTE SÁDROKARTON NA STĚNU A NA STAVEBNÍ POUZDRO. K PŘIPEVNĚNÍ SÁDROKARTONU K PODRÁMU POUŽIJTE DODANÉ VRUTY 3,9x9,5. NA VŠECHNY SPOJE UMÍSTĚTE SÍŤ S JEMNÝMI OKY A POKRAČUJTE SE SPÁROVÁNÍM

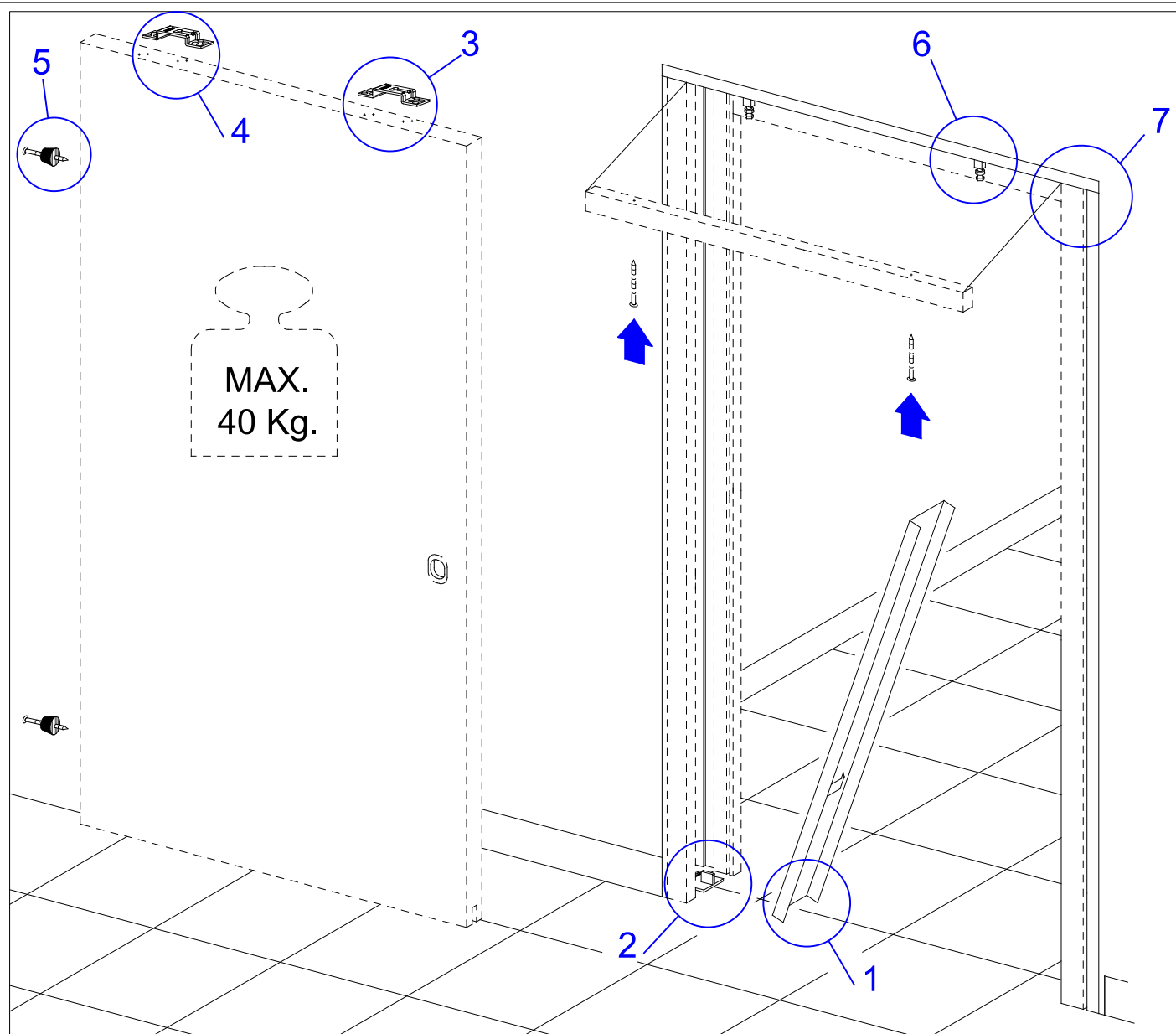
SK  
PRIPRAVTE ŠTRUKTÚRU S VNÚTORNÝM PRIESTOROM S ROZMERMÍ, ABY SA DOŇHO ZMESTILO STAVEBNÉ PUZDRO. UMIESTNITE STAVEBNÉ PUZDRO NA MIESTO, OTVORTE ÚCHYTKY, SKONTROLUJTE ZAROVNANIE, VERTIKÁLNU A VODOROVNŮ POLOHU, POTOM STAVEBNÉ PUZDRO UPEVNITE. **DÁVAJTE POZOR, ABY STE STAVEBNÉ PUZDRO NENAINŠTALOVALI VYŠŠIE, NEŽ BUDE HOTOVÁ PODLAHA.** UPEVNITE PROFILY PRE SÁDROKARTÓN PO OBVODE STAVEBNÉHO PUZDRA VYTVORENÍM BODOV NA UKOTVENIE NA STROPE. NAMONTUJTE SÁDROKARTÓN NA STENU A NA STAVEBNÉ PUZDRO. NA UPEVNENIE SÁDROKARTÓNU NA STAVEBNÉ PUZDRO POUŽITE DODANÉ SKRUTKY 3,9x9,5. NA VŠETKY SPOJE APLIKUJTE JEMNÚ PERLINKU A TMEL.

DE  
DIE WAND MIT EINER ÖFFNUNG MAUERN, DEREN GRÖSSE AUSREICHT, UM DEN SCHIEBETÜRKA-  
STEN ZU INSTALLIEREN. DEN SCHIEBETÜRKA-  
STEN ABSTÜTZEN, DIE AUFHÄNGUNGEN ÖFFNEN, AUSRICHTUNG, RECHTWINKLIGKEIT UND EBENHEIT KONTROLLIEREN. **ACHTUNG: DEN SCHIEBETÜRKA-  
STEN NICHT HÖHER ALS DER FERTIGE BODEN INSTALLIEREN.** DANN MIT DER BEFESTIGUNG DES SCHIEBETÜRKA-  
STENS FORTFAHREN. DIE PROFILE FÜR GIPSKARTONPROFILE AM UMFANG DES SCHIEBETÜRKA-  
STENS BEFESTIGEN UND VERANKERUNGSPUNKTE AN DER DECKE SCHAFFEN. DEN GIPSKARTON AN DER WAND UND AM SCHIEBETÜRKA-  
STEN NIBTUEREB. ZUR BEFESTIGUNG DER GIPSKARTONPLATTE AM SCHIEBETÜRKA-  
STEN DIE MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN 3.9x20 BENUTZEN. FUGEN UND FUGENMÖRTEL MIT FEINGITTER VERARBEITEN.

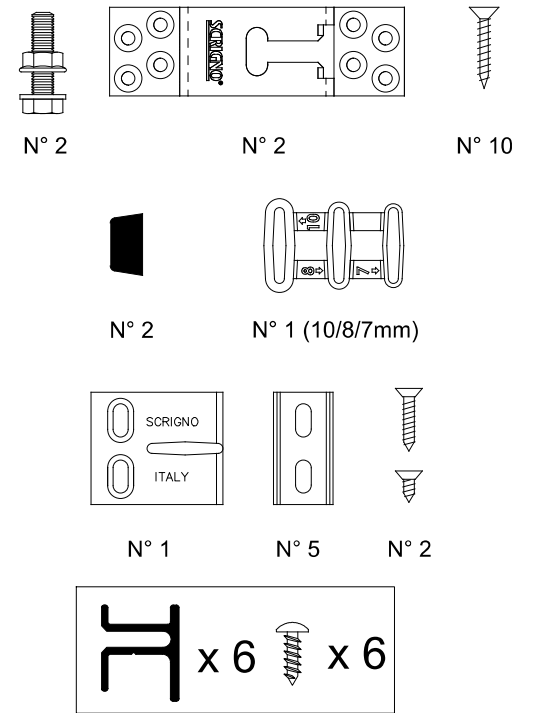
EN  
CONSTRUCT A WALL ENSURING SUFFICIENT SPACE IS LEFT TO RECEIVE THE BOX FRAME AND THE DOOR OPENING WIDTH. PLACE THE FRAME IN ITS INTENDED POSITION; PULL DOWN THE FIXING TABS AT FLOOR LEVEL, CHECK FOR PERFECT HORIZONTAL, VERTICAL AND PERPENDICULAR ALIGNMENT AND SECURE. **NOTE: DO NOT INSTALL THE FRAME HIGHER THAN THE FINISHED FLOOR LEVEL.** FIX PROFILES FOR PLASTERBOARD AROUND EDGES OF FRAME, CREATING ANCHORAGE POINTS FOR FIXING TO CEILING. APPLY THE FINE WIRE MESH AT THE JOINTS AND GROUT.

5B

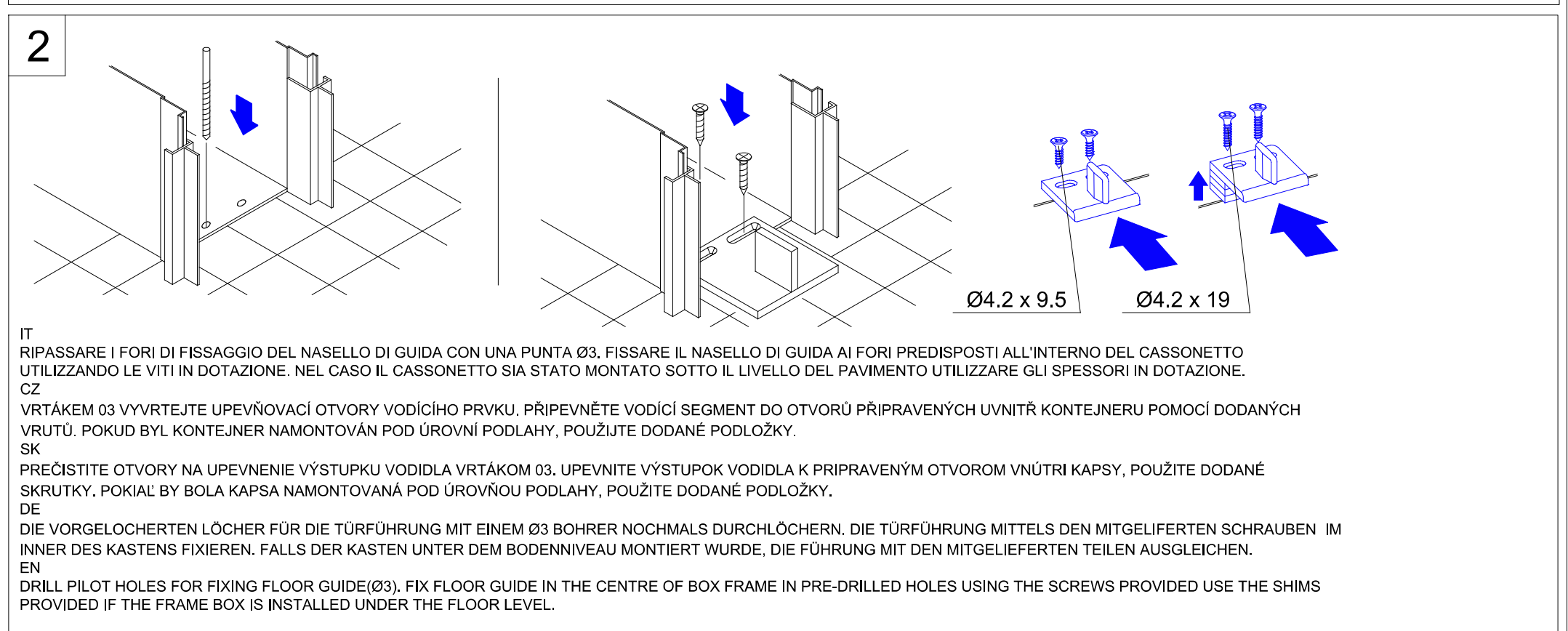
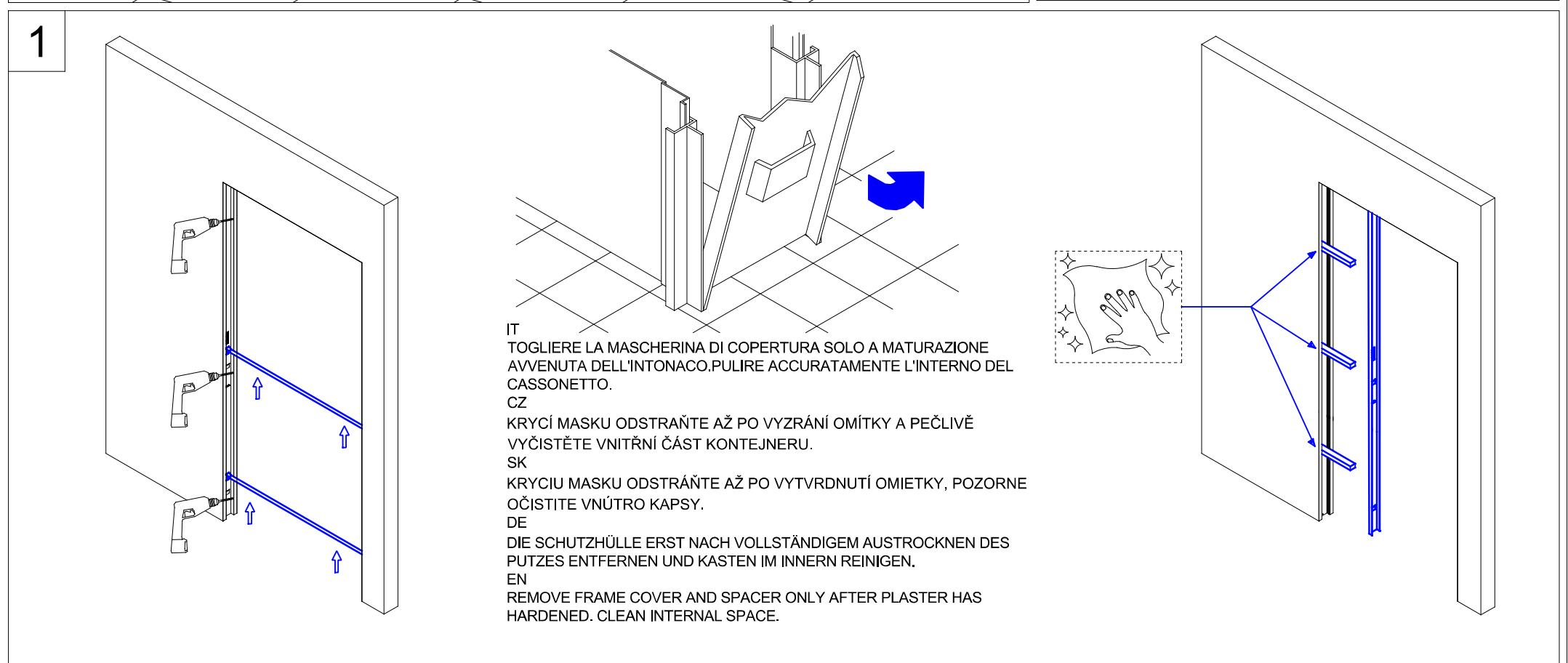




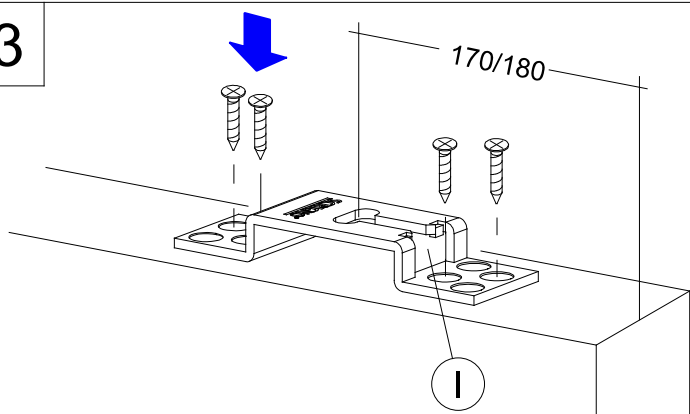
**IN DOTAZIONE - SOUČÁSTÍ DODÁVKY  
SÚČASŤ DODÁVKY - ZUBEHÖR  
PACK CONTENTS**



PORTATA MASSIMA DEL KIT CARRELLO Kg 40  
MAXIMÁLNÍ NOSNOST SADY VOZÍKU Kg 40  
MAXIMÁLNA NOSNOSŤ SÚPRAVY PRE VOZÍK Kg 40  
TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWAGEN MAX. Kg 40  
MAXIMUM HANGER CAPACITY Kg 40



3



IT  
LATO MANIGLIA: FISSARE LA STAFFA DI SOSPENSIONE ALLA PORTA TENENDO L'INCAVO (I) PER L'AGGANCIAMENTO DEL CARRELLO VERSO IL LATO ANTERIORE DELLA PORTA.

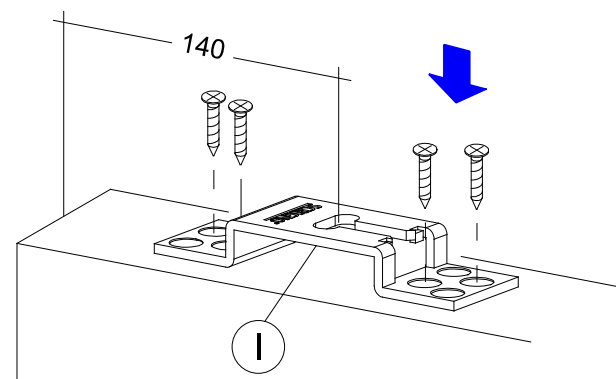
CZ  
STRANA MADLA: PŘIPEVNĚTE ZÁVĚSNÝ TRĚMEN KE DVEŘÍM, UJISTĚTE SE, ŽE SE DRÁŽKA (I) PRO ZAHÁKNUTÍ VOZÍKU NACHÁZÍ U PŘEDNÍ STRANY DVEŘÍ.

SK  
STRANA RUKOVĚTI: UPEVNITE ZÁVĚSNÚ KONZOLU KU DVEŘÁM, PRIČOM DRŽTE ZÁREZ (I) NA ZACHYTENIE VOZÍKA SMEROM K PREDNEJ STRANE DVEŘÍ.

DE  
SEITE DES TÜRGRIFFS: DEN AUFHÄNGEBÜGEL AN DER TÜR BEFESTIGEN, UND HIERBEI DIE AUSSPARUNG (I) FÜR DIE BEFESTIGUNG DES GLEITSCHIEBERS AUF DIE VORDERSEITE DER TÜR AUSRICHTEN.

EN  
HANDLE SIDE: FIX THE SUSPENSION BRACKET TO THE DOOR, HOLDING THE NOTCH (I) FOR ATTACHING THE HANGER TOWARDS THE FRONT OF THE DOOR.

4



IT  
LATO CASSONETTO: PER LA SCOMPARSA TOTALE DELL'ANTA FISSARE LA STAFFA DI SOSPENSIONE ALLA PORTA NELLA POSIZIONE INDICATA TENENDO L'INCAVO (I) PER L'AGGANCIAMENTO DEL CARRELLO VERSO IL LATO ANTERIORE DELLA PORTA.

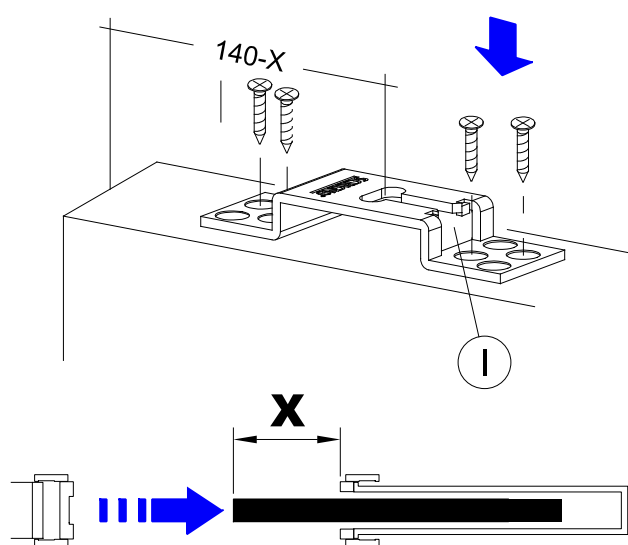
CZ  
STRANA KONTEJNERU: PRO CELKOVÉ ZASUNUTÍ DVEŘÍ UPEVNĚTE ZÁVĚSNÝ TRĚMEN NA DVEŘE V UVEDENÉ POLOZE A UJISTĚTE SE, ŽE SE DRÁŽKA (I) PRO ZAHÁKNUTÍ VOZÍKU NACHÁZÍ U PŘEDNÍ STRANY DVEŘÍ.

SK  
STRANA KAPSY: ABY SA DVEŘE ÚPLNE ZASUNULI, UPEVNITE ZÁVĚSNÚ KONZOLU KU KRÍDLU V URČENEJ POLOHE, PRIČOM DRŽTE ZÁREZ (I) NA ZACHYTENIE VOZÍKA SMEROM K PREDNEJ STRANE DVEŘÍ.

DE  
SEITE DES SCHIEBETÜRKAFFENS: DAMIT DER TÜRFÜGEL VOLLSTÄNDIG IN DIE WANDTASCHE GESCHOBEN WERDEN KANN, MUSS DER AUFHÄNGEBÜGEL AN DER TÜR IN DER ANGEGEBENEN POSITION BEFESTIGT WERDEN; DIE AUSSPARUNG (I) ZUM EINHÄNGEN DES GLEITSCHIEBERS MUSS ZUR VORDERSEITE DER TÜR AUSGERICHTET SEIN.

EN  
FRAME BOX SIDE: FOR COMPLETE CONCEALING OF THE DOOR, FIX THE SUSPENSION BRACKET TO THE DOOR IN THE POSITION INDICATED, HOLDING THE NOTCH (I) FOR ATTACHING THE HANGER TOWARDS THE FRONT OF THE DOOR.

4b



IT  
LATO CASSONETTO: PER LA SCOMPARSA PARZIALE DELL'ANTA SOTTRARRE ALLA QUOTA INDICATA LA MISURA DELL'ECCEDENZA IN LUCE DESIDERATA.

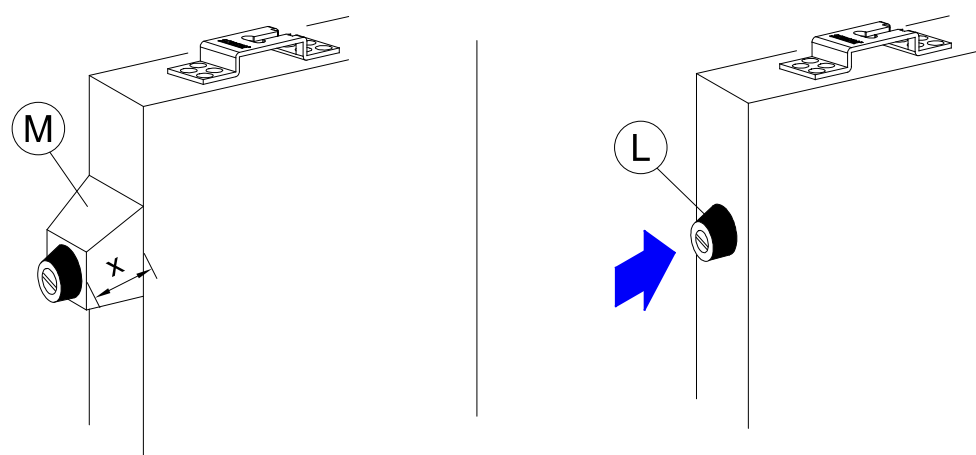
CZ  
STRANA KONTEJNERU: PRO ČÁSTEČNÉ ZASUNUTÍ DVEŘÍ ODEČTETE OD UVEDENÉHO ROZMĚRU POŽADOVANOU MÍRU PŘESAHU.

SK  
STRANA KAPSY: AK CHCETE DOSIAHNUŤ ČIASTOČNÉ ZASUNUTIE KRÍDLA, ODPočITAJTE POTREBNÉ VYSUNUTIE OD ROZMERU OTVORU.

DE  
SEITE DES SCHIEBETÜRKAFFENS: DAMIT DER TÜRFÜGEL NUR TEILWEISE IN DIE WANDTASCHE GESCHOBEN WIRD, MUSS VOM ANGEGEBENEN MASS DER WERT DER ÜBERSCHÜSSIGEN LICHTS ABGEZOGEN WERDEN.

EN  
FRAME BOX SIDE: FOR PARTIAL CONCEALING OF THE DOOR, SUBTRACT THE DESIRED EXCESS IN OPENING FROM THE INDICATED DIMENSION.

5



IT  
FISSARE I GOMMINI DI BATTUTA (L) SUL FIANCO POSTERIORE DELLA PORTA. PER LA SCOMPARSA PARZIALE INSERIRE UNO SPESSORE (M).

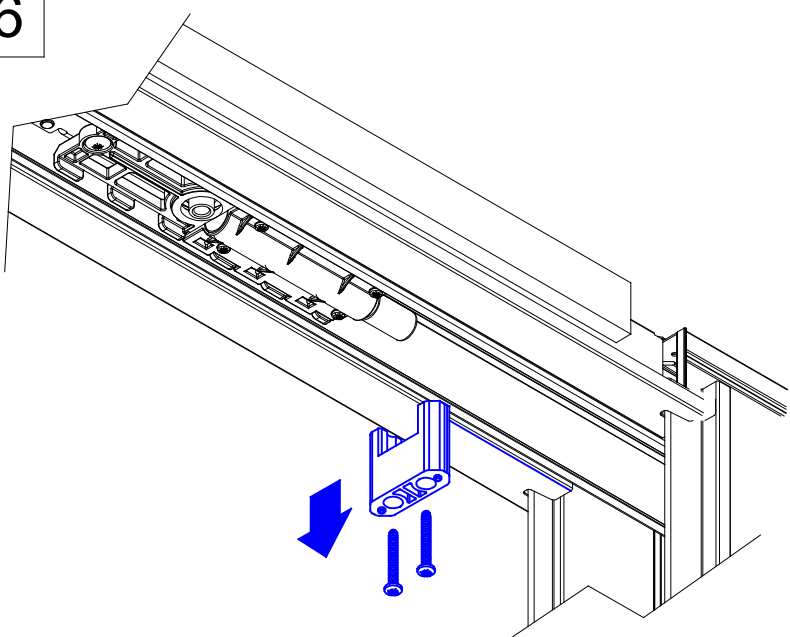
CZ  
PŘIPEVNĚTE GUMOVÉ DORAZY (L) NA ZADNÍ STRANU DVEŘÍ. PRO ČÁSTEČNÉ ZASUNUTÍ VLOŽTE PODLOŽKU (M).

SK  
GUMOVÉ ZARÁŽKY (L) UPEVNITE NA ZADNÝ OK DVEŘÍ. ČIASTOČNÉ ZASUNUTIE DOSIAHNETE VSUNUTÍM PODLOŽKY (M).

DE  
GUMMIPUFFER (L) AUF DER HINTERSEITE DER TÜR MONTIEREN. SOLL DIE TÜR VORSTEHEN, HOLZKLOTZ ZWISCHEN TÜR UND GUMMIPUFFER MONTIEREN.

EN  
FIT THE RUBBER STOPS (L) TO THE REAR OF EDGE OF THE PANEL. INSERT A SHIM (M) FOR PARTIAL CONCEALING.

6



IT  
RIMUOVERE IL FERMO DI BLOCCO DEI CARRELLI PREMONTATO SUL TRAVERSO

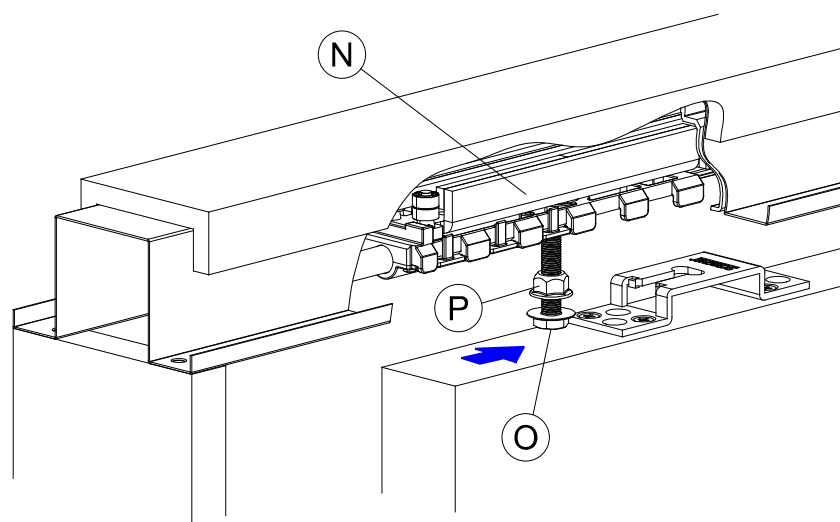
CZ  
ODSTRÁŇTE ZAJIŠŤOVACÍ ZARÁŽKU VOZÍKU PŘEDMONTOVANOU NA NADPRAŽÍ

SK  
ODSTRÁŇTE ZARÁŽKU BLOKU VOZÍKOV VOPRED NAMONTOVANÚ NA PRIEČNOM NOSNÍKU

DE  
DEN AUF DER QUERSCHIENE VORMONTIERTEN ANSCHLAG DER GLEITSCHIEBER ENTFERNEN.

EN  
REMOVE THE HANGER LOCKING STOP PREMOUNTED ON THE CROSS RAIL

7



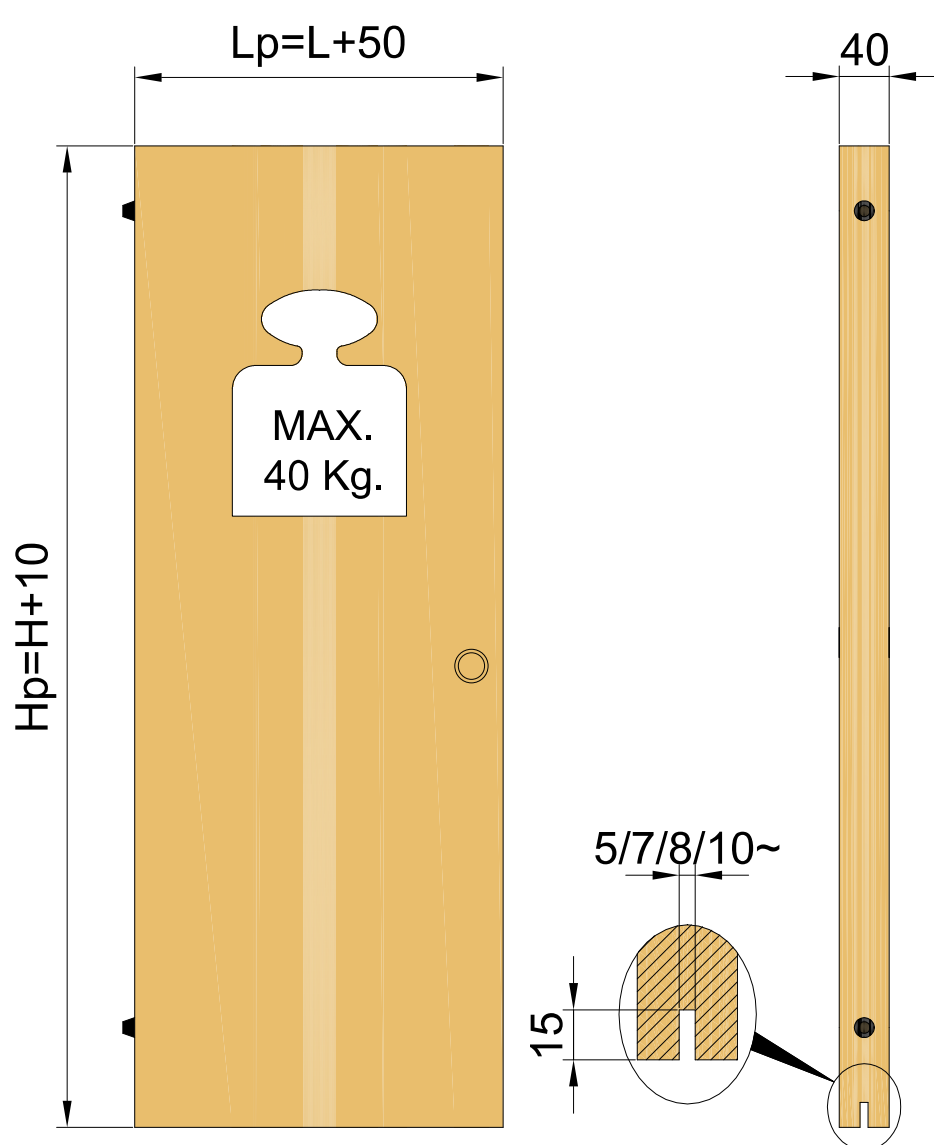
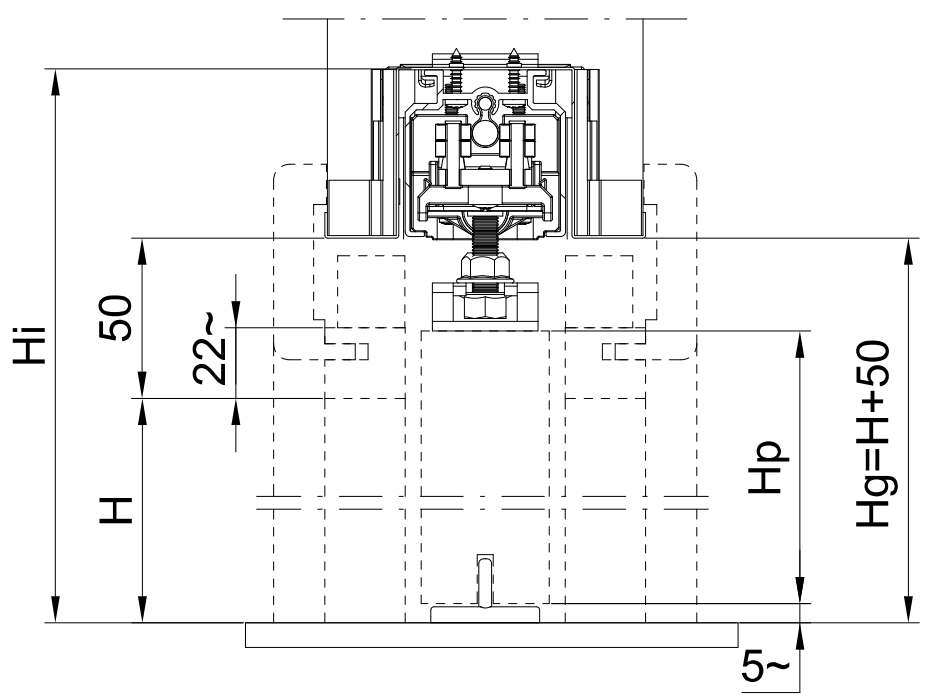
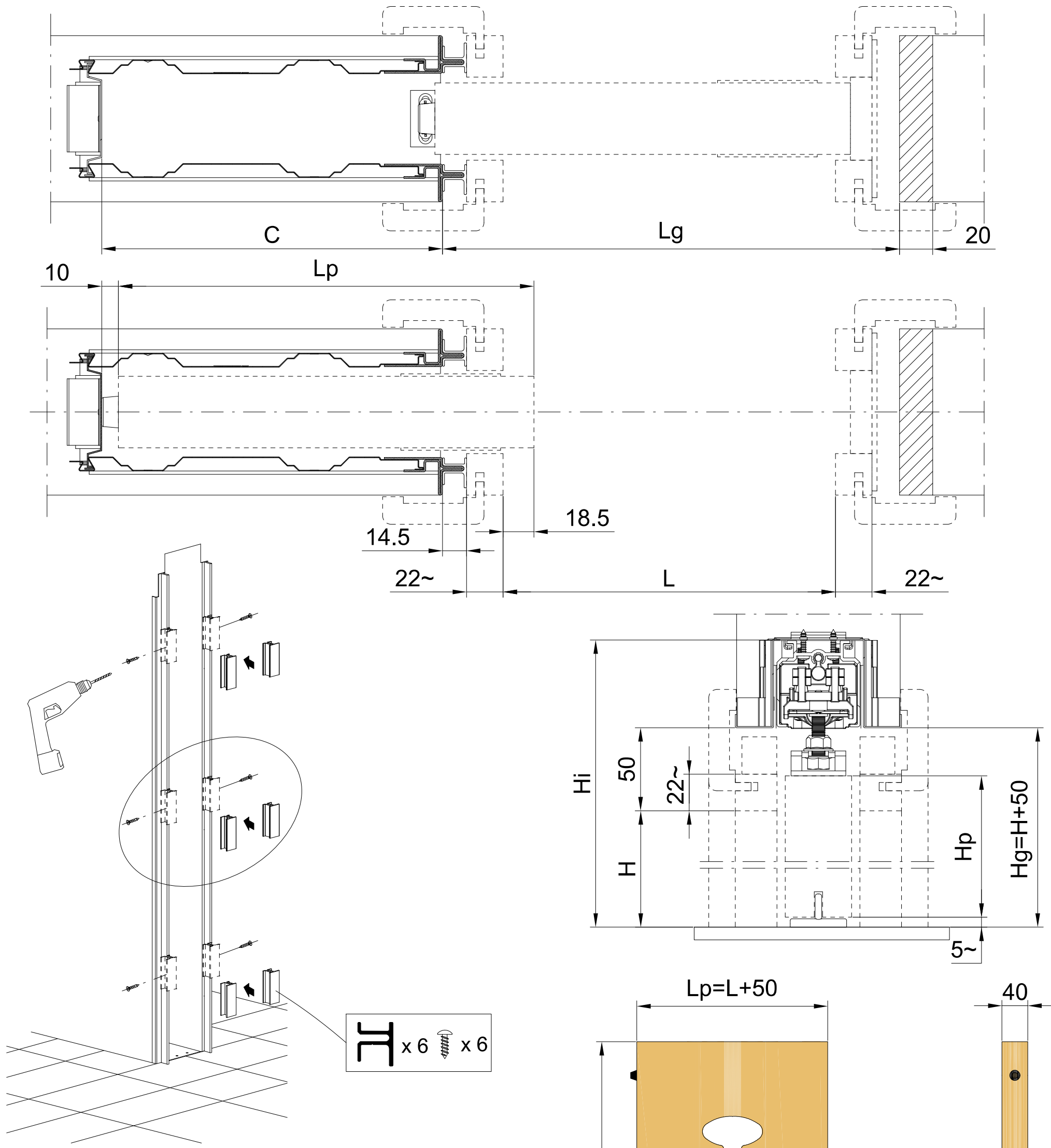
IT  
AGGANCIARE LA PORTA AI CARRELLI (N), REGOLARE L'ALTEZZA DA PAVIMENTO MEDIANTE IL BULLONE (O), QUINDI BLOCCARE IL DADO (P).

CZ  
PŘIPOJTE DVEŘE K VOZÍKŮM (N), NASTAVTE VÝŠKU OD PODLAHY POMOCÍ ŠROUBU (O), PAK ZAJIŠŤETE MATICE (P).

SK  
ZAVESTE DVEŘE NA VOZÍKY (N), UPRAVTE VÝŠKU OD PODLAHY POUŽITÍM MATICOVEJ SKRUTKY (O), POTOM ZABLOKUJTE MATICU (P).

DE  
DIE TÜR AN DEN GLEITSCHIEBERN (N) EINHÄNGEN, DIE BODENHÖHE MIT DEM BOLZEN (O) EINSTELLEN, UND DIE GEGENMUTTER (P) BLOCKIEREN.

EN  
ENGAGE THE DOOR ONTO THE HANGERS (N), ADJUST THE HEIGHT FROM THE FLOOR USING THE BOLT (O), THEN SECURE THE LOCK NUT (P).



**DIMENSIONI - ROZMĚRY - ROZMERY - MASSE - DIMENSIONS**

L x H	Lp x Hp	Lg x Hg	Li x Hi	C
700 x 1975	750 x 1985	775 x 2025	1530 x 2095	700
700 x 2100	750 x 2110	775 x 2150	1530 x 2220	
800 x 1975	850 x 1985	875 x 2025	1730 x 2095	800
800 x 2100	850 x 2110	875 x 2150	1730 x 2220	
900 x 1975	950 x 1985	975 x 2025	1930 x 2095	900
900 x 2100	950 x 2110	975 x 2150	1930 x 2220	

